

“Ho visto un treno volare”: dalla 940.030 alla E 404

MuseoTorino e il **Museo Ferroviario** Piemontese hanno dato vita a una proposta di valorizzazione della storia delle Officine Grandi Riparazioni (OGR), il contenitore nel quale saranno poste tutte le iniziative legate ai 150 anni del Paese, in collaborazione con il Comitato Italia 150°.

Il 22 gennaio 2011 è stata inaugurata la mostra fotografica **‘Officine Grandi Riparazioni: fucina di treni e di vite’** che si sviluppa in corso Castelfidardo, lungo il muro delle ex – Carceri Nuove, tracciato Vittorio Emanuele e l’entrata delle Officine:

L’esposizione ripercorre, attraverso circa 150 suggestive immagini, le tappe dello sviluppo, l’ambiente e i prodotti del grande stabilimento, nonché attraverso brevi testi guida, fornisce un inquadramento storico della nascita delle Officine in relazione allo sviluppo urbanistico, produttivo e sociale di Borgo San Paolo.

Alla mostra, resa possibile da un finanziamento della Fondazione CRT e alla collaborazione con GTT, è stato dedicato un **numero speciale** della **“Rivista museoTorino”** (interamente scaricabile dal sito www.museotorino.it).

L’intervento determinante della **Holding Ferrovie dello Stato** ha consentito poi di **ampliare la mostra** prevedendo l’esposizione di due rotabili, una **storica locomotiva a vapore** -- l’antica 940.030 -- e un **modernissimo locomotore** per Alta Velocità - l’E 404 - nella vasta aiuola che circonda il monumento a Vincenzo Vela all’incrocio fra corso Stati Uniti e corso Castelfidardo di **fronte alle OGR**. Qui, a cura della **Direzione RFI di Torino**, sono stati posti - dopo aver protetto l’area prativa con un tessuto non tessuto e steso un piano di pietrisco - due binari della lunghezza di 22 metri ciascuno dove sono stati collocati i **due rotabili** in modo che si trovassero muso a muso. L’obiettivo è di porre a confronto i mezzi che hanno avuto un ruolo determinante nello sviluppo dei collegamenti nazionali del passato e quelli dell’Alta Velocità di oggi, che uniscono e uniranno sempre più il Paese.

La **locomotiva a vapore** 940.030 è stata **restaurata** con grande cura dai **Volontari del Museo Ferroviario Piemontese** ed è giunta per ferrovia allo scalo di Torino San Paolo, grazie all’aiuto della Holding FS. La Holding FS ha scelto come testimone dell’Alta Velocità il **locomotore E404**: il rotabile è stato preparato mirabilmente nelle **Officine di Foligno** ed è arrivato i giorni scorsi allo stesso scalo di Torino San Paolo.

La collaborazione con la Città di Torino ha permesso di affrontare celermente i complessi problemi tecnici e logistici, di trasporto e occupazione del suolo. Così, con la scorta dei Vigili Urbani, nella notte fra **venerdì 11 e sabato 12 marzo** due convogli hanno attraversato la Città con un articolato percorso studiato per evitare ogni ostacolo. Una volta giunti davanti alle OGR, potenti **gru** hanno **sollevato i due rotabili** (pesanti circa 80 tonnellate ciascuno) e li hanno posati sui tronchi di binario.

I rotabili saranno esposti fino a Dicembre 2011 e faranno da riferimento per ulteriori iniziative concordate fra la Città di Torino, MuseoTorino, il Museo Ferroviario Piemontese e la Holding Ferrovie dello Stato.