

palto. A Mirafiori esse dovranno provvedere esclusivamente alla posa in opera e non alla fornitura dei materiali, consegnando manufatti privi di finiture e opere accessorie, completate da altre ditte specializzate, le imprese S. A. Eternit, Colongo, Unione italiana vetraria, Lingeri, Pla, Richard Ginori, De Micheli, Gustinelli. La razionalizzazione del cantiere appare affidata essenzialmente al capitolato unico d'appalto a corpo e alla sua traduzione in specifici capitolati per officina, redatti da singoli tecnici del Servizio costruzioni. Elemento di innovazione è invece l'organizzazione fortemente gerarchizzata dei lavori, a partire dalla direzione dei lavori affidata a Bonadè Bottino, capo del Servizio costruzioni Fiat, attraverso una serie di servizi appositamente creati: «Approvvigionamenti», «Rilievi e Sistemazioni», e «Servizio tecnico di cantiere». In via Roma, con un capitolato speciale a corpo, viene costituito un Servizio tecnico della Saep, filiazione dello studio professionale di Bonadè Bottino, nel quale la suddivisione dei ruoli avviene tra geometri, aiuti e assistenti. Nella trama fitta dei collaboratori e dei tecnici che compiono in entrambe le operazioni, è stata letta la nascita della struttura del Servizio costruzioni Fiat, sorto nel 1938, ma registrato solo nel 1939 tra le voci del bilancio dell'azienda. I nomi dell'ingegner Pecorelli, dei geometri Santiano, Fantuzzi, Arrighi, degli aiuti e assistenti Cipriano Antonino, del ragioniere Cartesegna, di Silvio Scalzi, Andrea Foresto, Emilio De Bernardi, Silvio Segre, Giuseppe Astrua, Carlo Flaibani compariranno nelle pagine del «diario» di Bonadè Bottino⁵³.

Se poco si conosce della organizzazione del lavoro negli studi che progettaron il Lingotto, più chiara è quella dello studio di Bonadè Bottino. Le analogie avanzate, soprattutto dal 1927, anno d'inizio della collaborazione, sempre più serrata, con la Fiat, con l'organizzazione dello studio professionale dell'Albert Kahn Incorporated, andrebbe messa davvero a confronto con il presunto ruolo formativo o soltanto consultivo dei viaggi⁵⁴ d'istruzione compiuti negli Stati Uniti⁵⁵ fin dal 1906 e nel 1912, poi nel 1919 e nel 1926⁵⁶ da ingegneri e progettisti Fiat, sino a quello del 1936, strettamente collegato con il progetto di Mirafiori, compiuto da Ugo Gobbato, Carlo Cavalli, Tranquillo Zerbi, Vittorio Valletta e lo stesso Bonadè Bottino, e poi nel 1937 da alcuni tecnici, tra

⁵³ V. BONADÈ BOTTINO, *Ricordi di un borghese vissuto nella prima metà del secolo XX*, dattiloscritto privato.

⁵⁴ Cfr. A. SALSANO, *L'americanismo di un ingegnere. Il viaggio di Francesco Mauro negli Stati Uniti nel 1927*, in «Le culture della Tecnica», II (1995), n. 2, pp. 7 sgg.

⁵⁵ ASF, Verbali del Consiglio di amministrazione della Soc. An. Fiat.

⁵⁶ Cfr. D. BIGAZZI, *Strutture della produzione: il Lingotto, l'America, l'Europa*, in OLMO, (a cura di), *Il Lingotto 1915-1939* cit., p. 281-335.