

tore [...] / per l'ampliamento della Città verso le Barriere di Francia e del Martinetto [...] - ASCT, *Decreti Reali 1864-1884*, serie 1K, n. 12, f. 191, 13 settembre 1878, dis. all. f. 193); le aree pedecollinari in destra del fiume Po (*Piano Regolatore / per l'ampliamento della Città oltre Po a nord / del Viale alla Villa della Regina* [...]) - ASCT, *Decreti Reali 1864-1884*, serie 1K, n. 12, f. 208, 2 febbraio 1882, dis. all. f. 210; *Piano Regolatore / per l'ampliamento della Città oltre il Po, a sud della Strada della Villa della Regina* [...]) - ASCT, *Decreti Reali 1885-1899*, serie 1K, n. 13, f. 259, 3 novembre 1886, dis. all. f. 261); il settore meridionale interessato dal prolungamento dei grandi viali, verso la Crocetta (*Piano Regolatore / [...] per l'ingrandimento della Città / verso le Barriere di Orbassano e di Stupinigi* [...]) - ASCT, *Decreti Reali 1864-1884*, serie 1K, n. 12, f. 215, 22 aprile 1883, dis. all. f. 217); la fascia interessata ai nuovi fenomeni legati al processo di industrializzazione nella Regione Dora (*Piano Regolatore / per l'ampliamento della Città oltre Dora e nella regione di Vanchiglia* [...]) - ASCT, *Decreti Reali 1864-1884*, serie 1K, n. 12, f. 205, 7 luglio 1881, dis. all. f. 207).

Con lo scopo di disciplinare l'espansione delle zone fuori della cinta daziaria, negli ultimi anni dell'Ottocento sono poi previsti piani esterni di ampliamento a grandi maglie viarie (*Piano Regolatore Edilizio per la regione di S. Paolo ad ovest della città, fuori cinta, in correlazione ai piani regolatori interni* - ASCT, *Decreti Reali 1899-1911*, se-

rie 1K, n. 14, f. 19, 31 marzo 1901, dis. all. f. 20).

La struttura stradale venutasi a configurare per parti a seguito dei piani settoriali ottocenteschi (e delle loro integrazioni e varianti), viene poi ad assumere una strutturazione generale nel *Piano Unico Regolatore e d'Ampliamento*, del 1908.

### Connessioni

Sono evidenziate le connessioni di ciascun elemento viario (asse o direttrice)

- con elementi della stessa categoria, quando l'intersezione definisca spazi significativi, morfologicamente definiti e quando l'asse (o la direttrice) preso in considerazione sia caratterizzato dal riferimento con assi o direttrici trasversi
- con gli ambiti urbani dei quali assi e direttrici costituiscono struttura viaria portante e nei quali sono strettamente integrati
- con i «piccoli nuclei» che costituiscono in molti casi, emblematicamente nel Centro Storico, il tessuto edilizio che concorre alla qualificazione primaria dell'asse in oggetto
- con le aree di interesse ambientale (fluviali, collinari) che contribuiscono a definirne i caratteri
- con alcune «emergenze» architettoniche che partecipino alla caratterizzazione dell'elemento viario stesso, in particolar modo quando ne costituiscano attestamento o elemento polare passante.

N.B. Le relazioni sugli assi rettori della composizione urbanistica sono state curate da Micaela Viglino, quelle relative alle direttrici storiche di sviluppo da Vera Comoli.