

— da uno spazio di relazione altamente qualificante a livello urbanistico costituito dal quadrivio, polarizzato sul monumento a Vittorio Emanuele II, dei tratti del corso omonimo e del perpendicolare Corso Galileo Ferraris, tra Corso Matteotti e Corso Stati Uniti, nell'area corrispondente alla antica Piazza d'Armi. Si annota che nel quadrivio suddetto la configurazione edilizia del costruito è gerarchicamente subordinata alla unitarietà dello spazio di relazione e alla presenza del verde, ed è quindi suscettibile di interventi, attrezzature, essenze arboree e elementi di arredo urbano connotati anche autonomamente rispetto ai tratti adiacenti di corso (cfr. relazione ambiti 1/3 e 3/1b, e schede nuclei 1/274, 3/1, 3/2)

nel tratto di valore ambientale e documentario

da Corso Vinzaglio a Corso Castelfidardo
— da edilizia residenziale e mista di differente caratterizzazione architettonica, anche moderna, con valore o significato ambientale

da Corso Castelfidardo e da Corso Inghilterra a Corso Ferrucci
— da un sistema di attrezzature e architetture di servizio pubblico, di alto valore documentario ed ambientale

— da una configurazione d'impianto planimetrico (ancora ben leggibile e riconoscibile nella dimensione urbanistica nonostante la recente degradazione dovuta alle demolizioni edilizie), di valore ambientale e documentario

— da una fascia ferroviaria con svincolo per le attrezzature delle antiche Officine Ferroviarie, fortemente correlata con gli edifici e di altissimo valore documentario per la unicità e la qualità dell'esempio superstito
(cfr. relazioni ambiti 1/3 e 3/1b)

da Via Rattazzi a Corso Cairoli

— da edilizia residenziale o mista di caratterizzazione architettonica degli anni Trenta-Quaranta dell'Ottocento (in parte sopraelevata già nel tardo Ottocento) di valore ambientale

— da emergenze architettoniche (Chiesa Evangelica, Valdese, Chiesa di S. Giovanni Evangelista, Palazzo Martini e Rossi) di valore storico-artistico o documentario (cfr. relazioni ambiti 1/2 e 2/1)

nel tratto tra Corso Cairoli e Piazza Crimea

— da monumenti e da infrastrutture di valore storico-artistico e/o ambientale

— dal sistema fluviale del Po di alto valore paesaggistico ed ambientale per il rapporto città-fiume-collina

— da edilizia residenziale a cortona e da ville di valore storico-artistico, di valore ambientale e di significato documentario
(cfr. relazione ambito 22/1b)

nel tratto di significato documentario

da Piazza Adriano a Piazza Rivoli

— da area verde organizzata su antica area proto-industriale.

(Cfr. anche nel tratto tra Corso Cairoli e Piazza Crimea, relazioni fasce fluviali F33, F28, F34, F29).

Asse a.15

« Corso Inghilterra - Corso Principe Oddone (tratto) »

I. DEFINIZIONE

Asse urbano

— costituito da Corso Inghilterra e da Corso Principe Oddone nel tratto compreso da Piazza Statuto a Corso Regina Margherita

— segnalato di significato documentario e con cortine di interesse ambientale.

II. INDIVIDUAZIONE E FORMAZIONE STORICA

L'asse corrisponde, per il tratto di Corso Inghilterra, alla circonvallazione di impianto napoleonico.

Il tracciato appare già presente nelle proposte urbanistiche del primo periodo francese ed è pianificato dal *PLAN GENERAL D'EMBELLISSEMENT* [...] del 1809.

Il *Piano Regolatore della Città di Torino, e Sobborgi* [...] (Gaetano Lombardi, 1817) della prima Restaurazione ne conferma definitivamente il tracciato, che risulta completamente realizzato negli anni Cinquanta dell'Ottocento, ulteriormente consolidato nell'impianto regolare dal piano per *L'ingrandimento parziale fuori di Porta Susa* [...] (Carlo Promis, 1851, come revisione del piano del 1846). La successiva espansione della città verso Corso Francia, già avviata a partire dal 1853 e normata definitivamente col Piano Regolatore settoriale del 1868, ne prevede il proseguimento verso nord, lungo il tracciato della linea ferroviaria Torino-Novara (allora a livello).

Soltanto negli ultimi decenni dell'Ottocento e nei primi del Novecento l'asse regge uno sviluppo di tipo edilizio-abitativo sul fronte ovest, con la formazione di tratti di cortine edilizie di interesse ambientale: la parte più a sud dell'asse (antico Corso S. Solutore) risulta invece cointeressata nel sistema dei