

Presenta interesse ambientale essenzialmente per la veduta verso l'opposta sponda del Po (isola).

Area di classe 3 (area degradata da riqualificare).

IV. CONNESSIONI

Connessione visuale con l'area F1 (isola tra il Po e il Canale AEM).

Connessione funzionale (attraverso il sottopassaggio del Ponte-Diga) con la contigua F8, con la quale può essere posta in relazione in un programma omogeneo di riqualificazione.

Area fluviale F3 fiumi Po, Stura

Quartieri interessati: Q20

Carta tecnica della Città di Torino 1/2000,

tavola n. 28

(cfr. anche scheda 20/40)

I. DEFINIZIONE

L'area è costituita dalla confluenza della Stura nel Po.

L'area comprende un tratto di entrambe le sponde della Stura e un tratto di riva sinistra del Po. I confini dell'area sono: Ponte Amedeo VIII, Lungo Stura Lazio, imbocco prolungamento dell'asse di Corso Taranto, Via Vittorio Avondo, confine degli impianti SATII, ciglione del terrazzamento verso la Stura, Strada di Settimo.

II. INDIVIDUAZIONE

E FORMAZIONE STORICA

Area di confluenza fluviale formante un ampio bacino d'acqua a monte del Ponte-Diga. La riva sinistra della Stura è protetta da argine con paramento in calcestruzzo, e ha assetto casuale e degradato, ad orti urbani, discariche, depositi di rottami.

La riva destra della Stura e il tratto di riva sinistra del Po sono occupati da depositi di rottami e nella maggior parte dagli impianti di trattamento liquami della Satti.

L'assetto geografico della zona, dovuto all'irregolarità del corso della Stura, comportante estese zone esondabili, ha subito una totale trasformazione a causa dell'innalzamento del livello delle acque dovuto alla costruzione del Ponte-Diga, tanto da risultare inconfondibile con le cartografie antiche. Corrisponde invece abbastanza alla cartografia della

PIANTA / DELLA / CITTÀ DI TORINO / COLL'INDICAZIONE DEL PIANO UNICO REGOLATORE E DI AMPLIAMENTO [...], 1907, in poi, dove si riscontra il confine con la attigua F10 (prolungamento di Corso Taranto) sul tracciato della cinta daziaria del 1912 con la previsione di un ponte sul Po, a collegamento con Corso Casale al confine tra le zone F8 e F9.

III. QUALIFICAZIONE

L'area, al di fuori della consistenza singolare e paesisticamente rilevante dell'affaccio sul vasto bacino d'acqua delle confluente, si presenta per il tipo d'uso e la carenza di assetto, ampiamente degradata e in sé priva di particolare qualificazione.

È invece rilevante la veduta della sponda sinistra del Po verso il crinale discendente dalla collina di Superga.

Area di classe 3 (da ristrutturare e qualificare).

IV. CONNESSIONI

Connessioni visuali con la collina, funzionali con l'attigua area F4 sulla Stura e di affaccio con la prospiciente F8.

Area fluviale F4 fiume Stura

Quartieri interessati: Q19, Q20

Carta tecnica della Città di Torino 1/2000,

tavole n. 13, 20, 21, 27, 28

(cfr. anche schede 20/19 e 20/40)

I. DEFINIZIONE

Tratto del torrente Stura, compreso tra il Ponte Ferdinando di Savoia, il Lungostura Lazio, il Ponte Amedeo VIII, il confine dell'urbanizzazione in sponda destra in fregio alla Strada di Settimo, l'orlo del ciglione oltre Via Sandro Botticelli, Strada dell'Arrivore, Strada privata al confine della Fonderia Migliotti, confine dei lotti ad insediamenti industriali, orlo del ciglione delle Basse di Stura, Strada privata Basse di Stura, Strada delle Campagnette, margini degli insediamenti industriali in fregio a Corso Giulio Cesare, asse di Corso Giulio Cesare.

II. INDIVIDUAZIONE

E FORMAZIONE STORICA

Vasta area fluviale senza elementi di organizza-