

ansa del torrente corrispondente all'area e alla contigua F21, dall'asse dell'attraversamento di Corso Regina, e la realizzazione di lungo Dora sulle nuove sponde artificiali, opera mai intrapresa.

III. QUALIFICAZIONE

All'attuale stato della ricerca non risultano elementi che possano qualificare l'area dal punto di vista ambientale, stante l'inaccessibilità pressoché totale del corso del fiume.

Area di classe 3 (completamente degradata).

IV. CONNESSIONI

Nessuna.

Area fluviale F21 fiume Dora

Quartieri interessati: Q14 e Q15
Carta tecnica della Città di Torino 1/2000,
tavola n. 25 (cfr. anche schede 14/31 e 15/28)

I. DEFINIZIONE

Tratto del torrente Dora compreso tra i ponti di Corso Regina Margherita, Corso Regina Margherita, confine dell'area degli stabilimenti industriali Fiat Ferriere, raccordo viabile e ferroviario degli stabilimenti Fiat Ferriere, affaccio verso fiume degli insediamenti su Via Pianezza e Via Caselette, Ponte di Corso Potenza, margine degli insediamenti consolidati verso sud-est, Via Forlì, margine degli insediamenti consolidati verso sud-est, confine dei campi di calcio, Corso Regina Margherita.

II. INDIVIDUAZIONE

E FORMAZIONE STORICA

Area fluviale disomogenea costituita in sponda sinistra in prevalenza dalle opere del raccordo ferroviario e viario a servizio della Fiat Ferriere, in sponda destra da ampie aree reliquate, in parte degradate ad orti urbani sui rilevati del manufatto del Canale della Ceronda. Sponda sinistra parzialmente protetta, per il resto sponde a scarpata con alberi e cespugli spontanei.

La zona agricola fu caratterizzata in modo determinante dalla costruzione in rilevato del Canale della Ceronda (ingegnere capo municipale Pecco)

attorno al 1870, che sovrappassava la Dora mediante un ponte canale in muratura a due archi.

Detti manufatti sussistono, parzialmente alterati con la demolizione della spalla in sponda sinistra del ponte canale, eliminata per aprire il recente raccordo ferroviario e stradale alla Fiat Ferriere. La zona risulta ad usi agricoli ed esterna al territorio pianificato del piano del 1907. Il [*PIANO REGOLATORE CON VARIANTI aggiornate al 1935*], prevedeva invece il taglio dell'ansa del torrente per l'intera area in oggetto e la contigua F20 (fino al Ponte Ramello) con sistemazione a Lungodora delle sponde artificiali, opera mai intrapresa.

III. QUALIFICAZIONE

Area qualificata in senso ambientale dalla presenza in sponda destra di due vasti prati a lato delle zone degradate ad orti abusivi e dalla permanenza singolare e rilevante dei manufatti del Canale della Ceronda, importante testimonianza tecnico-tipologica e di architettura del paesaggio.

Area di classe 2 (che concorre alla qualificazione dell'ambiente).

IV. CONNESSIONI

Connessione vocazionale dal punto di vista funzionale con la F22 (Parco della Pellerina).

Area fluviale F22 fiume Dora

Quartieri interessati: Q14 e Q15
Carta tecnica della Città di Torino 1/2000,
tavole n. 23, 24, 25, 31 (cfr. anche schede 14/1, 14/6, 14/6 bis, 15/22, 15/23)

I. DEFINIZIONE

Tratto del torrente Dora compreso tra il confine comunale con il Comune di Collegno, la Bealera Vecchia («Gora della Becchia»), il Corso Regina Margherita, il rilevato di sponda destra della Dora nel Parco Mario Carrara, il canale scaricatore della Diga della Pellerina, il Corso Appio Claudio, la Strada vicinale della Pellerina.

II. INDIVIDUAZIONE

E FORMAZIONE STORICA

Area fluviale destinata a verde agricolo e parco, comprendente le uniche permanenze del paesaggio