4 — **SCUOLA MATERNA VENARIA** — Via Venaria 100

Palazzina adibita a scuola materna.

Tav. 11 (2.2.3.)

Edificio di valore documentario, in quanto tipico e significativo come esempio di casello daziario, presenza ricorrente nelle barriere operaie.

L'edificio, costruito nel 1912 come casello daziario, è stato adattato a scuola nel 1930, con l'abolizione della cinta daziaria.

S.G.

5 — **UFFICIO DAZIARIO DI 1ª CATEGORIA** — Piazza Stampalia

Edificio di servizio.

Tav. 11 (2.2.9.)

Segnalazione di edificio di interesse documentario, tipico esempio del sistema edilizio costituente gli uffici della cinta daziaria novecentesca.

Edificato su un progetto dell'ufficio comunale nel 1912 ad uso di «ufficio» lungo il percorso della nuova cinta daziaria della città, esso costituiva un sistema intercalato da «corpi di guardia» (scomparsi) e da «quartiere di guardia», tutti redatti su disegno omogeneo, con lievi varianti.

Città di Torino, *Relazione circa* [...], 1914; G. Morbelli, L. Falco, 1976; G.M. Lupo, P. Paschetto, in AA.VV., *Torino città viva* [...], 1980, pp. 239-269.

L.P.

6 — **CASINO BAROLO** — Strada di Altessano 160, 164

Cascina di pianura.

Tav. 11 (2.4.)

Edificio rurale di valore ambientale e documentario, rilevante esempio di cascina di pianura, ora inserita nel costruito, in uso residenziale.

Costruzione già presente nell'ultimo quarto del Settecento, proprietà dei marchesi Barolo, quando viene descritta come un «palazzo contenente due cortili... comodo...», dotato di un giardino «il più bello che vi sia sul territorio di Torino», disegnato dal Ferroggio e decorato da statue, vasi e grottesche.

A. Grossi, 1790, p. 38; *CARTA COROGRAFICA DIMOSTRATIVA* [...], 1791, 15, D.7; *PLAN GEOMÉTRIQUE* [...], 1805; [*Catasto RABBINI*], 1866; *TOPOGRAFIA / DELLA CITTÀ* [...], 1840; E. Gribaudi Rossi, 1970, pp. 209-214.

C.R.

6 bis — **IL BORSELLO O BORSETTO** — Strada di Altessano

Cascina di pianura.

Tav. 18 (2.4.)

Segnalazione di edificio rurale di interesse documentario, esempio di cascina di pianura ora inserita nel costruito ed in uso residenziale.

Costruzione già presente nell'ultimo quarto del Settecento.

A. Grossi, 1790, p. 29; *CARTA COROGRAFICA DIMOSTRATIVA* [...], 1791, 31; *PLAN GEOMÉTRIQUE* [...], 1805; [*Catasto RABBINI*], 1866; *TOPOGRAFIA / DELLA CITTÀ* [...], 1840; E. Gribaudi Rossi, 1970, pp. 177-178, 198, 274.

C.R.

7 — **BEALERA PUTEA** — Strada della Perussia (tratto tra Via Masaccio e Via Venaria)

Canale artificiale.

Tav. 18 (2.3.4.)

Segnalazione di manufatto di interesse documentario, raro esempio dell'opera di canalizzazione nella Torino preindustriale.

Le Patenti per la concessione recano la data del 24 marzo 1360.

Città di Torino, *Dimostrazione grafica* [...], 1911, pp. 14-15; Id., *Vie d'acqua* [...], 1980, p. 44.

L.P.

8 — Isolato tra le Vie Arnò, Venaria, Chialamberto e la Ferrovia Ciriè-Lanzo

Nucleo di villini e casette unifamiliari.

Tav. 18 (2.0.4.)

Segnalazione di nucleo minore di interesse documentario, esempio di edilizia unifamiliare di primo Novecento.

L'insieme è stato edificato nel secondo ventennio del Novecento.

[*PIANO REGOLATORE CON VARIANTI aggiornate al 1925*].