

10 Tav. 35 (2.2.1.) Ex L. 1089/1939 Co.R.	CHIESA DI S. GIOVANNI DECOLLATO Via Bocca 15 Ex Parrocchiale di Sassi. Edificio di valore storico e artistico. Nel 1584 è citata nella visita apostolica di Mons. A. Peruzzi come Cappellania « con annessa » cura d'anime, dipendente dalla chiesa Metropolitana di Torino. Soppressa in periodo francese, la documentazione relativa passa tutta alla Chiesa di Madonna del Pilone e nel 1821 viene reintegrata del diritto e giurisdizione parrocchiale. Nel 1869 si eseguono lavori di ampliamento ed abbellimento, nel 1903 si demolisce l'antico campanile.	
11* Tav. 36 (2.6.) V.D.	VILLA MONTAGNA Strada Comunale di Superga 80 Villa. Edificio di valore ambientale, connette e completa con la sua pertinenza arborata le conche di villa Sassi e dei Gesuiti. L'edificio compare per la prima volta nel 1907. La villa, non è presente nel Catasto Rabbini; fu edificata quindi tra il 1866 e il 1907. PIANTA / DELLA / CITTÀ [...], 1907.	
12 Tav. 35 (2.6.) M.G.V.	VILLA RACCHIS, GIÀ PREBENDA SAORGIO Strada Comunale di Superga 15 Vigna - prebenda. Edificio di valore ambientale e documentario, conserva nell'impianto distributivo e nell'esterno elementi caratterizzanti le vigne settecentesche, partecipa all'immagine ambientale dell'imbocco di Strada di Superga. Il Grossi la ricorda come prebenda « dell'Ill.mo Cavaliere e Canonico D. Giorgio Roffredo di Saorgio [...] con fabbrica civile ». Il cortile prospiciente l'edificio è delimitato dal muro di recinzione e dal rustico. Il civile, per elementi decorativi e distributivi, conserva in grande parte l'immagine della vigna collinare di antica formazione (dell'inizio XVIII sec.). La manica a ponente è tardo ottocentesca. A. GROSSI, 1791, p. 159; <i>PLAN GEOMÉTRIQUE</i> [...], 1805; [Catasto RABBINI], 1866, fol. XV; E. GRIBAUDI ROSSI, 1975, pp. 38-39.	
13 Tav. 35 (2.6.) V.D.	VILLA BOVIO E GILARDI, GIÀ PREBENDA BORGHESE Via Borgofranco 5/7 Vigna - prebenda. Edificio di valore ambientale ad impianto settecentesco con aggregazioni ottocentesche. Partecipa all'immagine ambientale dell'imbocco di Strada di Superga. La denominazione riportata dal Grossi, il « Borghese », gli deriva dalla figura di Ottavio Borghese, canonico e vicario generale di Sua Eminenza, l'edificio infatti è ricordato come prebenda. Nella mappa napoleonica sono segnati con un'unica denominazione questo edificio e quello sotto la parrocchiale di Sassi. La vigna, a blocco lineare di impianto settecentesco, alla metà dell'Ottocento ha subito l'aggiunta di un avancorpo porticato. A. GROSSI, 1791, p. 26; <i>PLAN GEOMÉTRIQUE</i> [...], 1805; [Catasto RABBINI], 1866, fol. XIX; E. GRIBAUDI ROSSI, 1975, p. 39.	
14 Tav. 36 (2.6.) Ex-L. 1497/1939 M.G.V.	VILLA SASSI, GIÀ DI RODDI Strada al Traforo di Pino 47 Vigna - villa. Segnalazione di edificio con elementi di significato culturale e documentario. Il parco costituisce permanenza ed elemento fondamentale nella definizione dell'area pedecollinare. La struttura planimetrica a « C » fornitaci dal Grossi risulta già variata all'inizio dell'Ottocento, quando viene aggiunto un corpo di fabbrica sul lato Sud. Il complesso della vigna, che il Grossi descrive come « costituita da un grandioso palazzo ornato a due parti da deliziosi giardini sopra un artefatto poggio [...] », fu ampliata ancora dai Marchesi della Chiesa di Roddi e Cinzano che tennero la proprietà sino al 1832 vendendola poi al Cav. Antonio Nomis di Pollone. La struttura attuale del giardino è il risultato di una riorganizzazione ottocentesca e la recente trasformazione della villa in albergo-ristorante ne ha variato sostanzialmente l'immagine esterna e la distribuzione interna. A. GROSSI, 1791, p. 67; <i>PLAN GEOMÉTRIQUE</i> [...], 1805; [Catasto RABBINI], 1866, fol. XIX; E. GRIBAUDI ROSSI, 1975, pp. 59-62.	
15 Tav. 35 (2.3.5.) R.N.	STAZIONE TRANVIA A DENTIERA TORINO-SUPERGA (EX FUNICOLARE SASSI-SUPERGA) Strada Comunale di Superga, Piazza Da Modena Edificio per stazione terminale di tranvia a cremagliera. Edificio per servizi di valore documentario, tipico esempio di stazione terminale di linea di tranvia a cremagliera in condizioni originali. Impianto originario, quale stazione e officine di manutenzione di linea funicolare, della fine dell'Ottocento. La linea funicolare fu inaugurata nel 1884. F. OGLIARI, F. SAPI, 1968, vol. VIII, p. 176.	