



Una difficile archeologia dell'industria e del lavoro.

a64 - Conceria Giovanni Gilardini, già in Via Ponte Mosca.

(da Forum, a. 2, 1903, n. 23)

a65 - Fonderia G. Martina & C., poi S.A.F.O.V., ora demolita e ristrutturata, in Via Buniva angolo Corso Regina Margherita (Giovanni Thermignon, 1897-1909).

(da G.M. Lupo e L. Re, *Un nucleo* [...], 1979)

a66 - L'antico Canale dei Molassi (Martinetto-Pellerina).

(da AA.VV., *Torino, 100 anni* [...], 1977)

a67 - Fiat Ferriere Piemontesi, fabbricato già in Via Ceva.

(AF Centro Storico Fiat)

a68 - Fiat Ferriere Piemontesi, Sottosezione Elettrica.

(AF Centro Storico Fiat)

a69 - Corpo tecnico Enel, già in Via Livorno angolo Corso Mortara.

a70 - Linea di carrozzeria della Fiat Lingotto nel 1926.

(da M. Pozzetto, *La Fiat Lingotto* [...], 1975)

a71 - Le demolite ciminiere della Fiat Ferriere (ora TEKSID) in Corso Mortara.

