Le aree ambientali di Dora, Sangone e Stura.

Nel caso della Dora — già funzionalmente intrecciata, per via dei canali, alla storia della città — la qualificazione aulica dell'attraversamento del fiume, sull'asse storico della Via d'Italia, è impostata col Ponte Mosca (fig. d9), ma subito compromessa dalle stesse caratteristiche tipologiche di questo. Pertanto l'assetto della Dora è dovuto quasi esclusivamente a fattori funzionali, talora qualificati dalle soluzioni tecniche, quali le arginature del tratto centrale (fig. d10).