



e5, e7 - Cartografia di progetto, della seconda metà del Settecento, per il miglioramento della viabilità tra Torino e i centri d'oltre collina.

Nella carta a sinistra (fig. e5) si coglie l'assetto delle colture e dei boschi, in rapporto all'edificato e alla viabilità nelle dorsali tra Val Piana, Val San Martino e Val Salice.

Nel profilo dell'importante Strada di Dora Grossa (fig. e7) tra il ponte sul Po e l'Eremo, emerge il valore storico della strada come elemento di sostegno e di legame per il sistema di « vigne », disposte sulla dorsale di S. Margherita.

