

Ed ecco le somme della circolazione dei biglietti dopo quell'epoca:

26 maggio 1866	L. 218,859,170
24 novembre	„ 452,614,899
28 giugno 1867	„ 559,087,511
28 dicembre	„ 685,937,418
28 marzo 1868	„ 733,015,294

I biglietti che hanno presentemente valore legale e obbligatorio sono di L. 1, 2, 5, 10, 20, 25, 40, 50, 100, 250, 500, 1000.

Sono in circolazione molti biglietti di piccolo taglio di cent. 20, 25, 50, e di una lira, emessi da Società di mutuo soccorso, o da Stabilimenti di credito; ma il corso di questi biglietti non è obbligatorio, e si può dire di semplice confidenza.

Tempo vero e tempo medio. — Il giorno solare, il tempo cioè che scorre tra due passaggi successivi del sole per un medesimo meridiano terrestre, non ha sempre la stessa durata a cagione della varietà del moto proprio di quest'astro, e dell'obliquità della linea che esso percorre rispetto all'equatore; quindi si distinse il tempo solare in vero e medio: il primo è il tempo quale ce lo misura giornalmente il sole; il secondo è il tempo, la cui unità convenzionale ha per durata la durata media di tutti i giorni solari dell'anno.

È ora generalmente seguito l'uso di computare le ore a tempo medio, il quale può essere dato esattamente da un perfetto cronometro o può essere calcolato in Torino dopo avere osservato il punto del meridiano sopra un orologio solare colla scorta della seguente tabella della equazione del tempo.

	GIORNI DEL MESE					
	5	10	15	20	25	30
Gennaio	0,6	0,8	0,10	0,11	10,13	0,14
Febbraio . . .	0,14	0,14	0,14	0,14	0,13	0,0
Marzo	0,12	0,10	0,9	0,8	0,6	0,5
Aprile	0,3	0,1	0,0	11,59	11,58	11,57