

partenza nelle stazioni principali, e mezz'ora prima nelle stazioni secondarie: essa termina nelle stazioni principali 5 minuti avanti la partenza, e nelle secondarie al suono della campana che annunzia l'arrivo del convoglio.

4. Vi hanno tre classi di vetture pei viaggiatori: nei convogli diretti, i quali si arrestano solo nelle stazioni principali, vi sono solamente vetture di 1^a e di 2^a classe: nei convogli detti *omnibus*, i quali si fermano in tutte le stazioni che si trovano lungo la linea, vi hanno vetture di tutte e tre le classi.

5. Si può avere a propria disposizione un intero compartimento in vetture di 1^a o di 2^a classe pagando il prezzo di tutti i posti, di cui il compartimento è capace.

6. Hannovi nelle vetture di 1^a classe posti detti di *coupè*, i quali sono messi a disposizione dei viaggiatori mediante pagamento di una tassa speciale: questi posti vengono dati preferibilmente ai viaggiatori che pagano una corsa più lunga. Per le linee di diramazione poi i posti di *coupè* non si pagano che sino al cambio di vettura, perchè non si può garantire, che pel tratto successivo di corsa il convoglio abbia disponibili posti di questa specie.

7. I biglietti rimessi ai viaggiatori sono valevoli unicamente per la corsa per la quale furono distribuiti.

8. I ragazzi di età inferiore ai tre anni sono ammessi gratuitamente nelle vetture, purchè non occupino un posto di viaggiatore: quelli di età fra tre e sei anni pagano la metà del prezzo.

9. I viaggiatori possono passare durante il viaggio dalla 3^a alla 2^a e dalla 2^a alla 1^a classe, pagando la differenza del prezzo dal punto ove succede il cambiamento fino a destinazione.

10. I viaggiatori debbono presentare il loro biglietto alle guardie nell'entrare nella sala d'aspetto e nella vettura, ed ogni volta che ne sono richiesti anche durante la corsa. Nell'uscire dalla stazione, dove terminano il viaggio, debbono consegnare il biglietto.