

SOCIETÀ

FERROVIARIE, INDUSTRIALI, DI ASSICURAZIONI, ECC.



Società ferroviaria dell'Alta Italia (via della Cernaia, n° 9). — Colla legge 14 maggio 1865 fu approvata una convenzione stipulata il 30 giugno 1864 tra i ministri delle finanze e dei lavori pubblici ed i rappresentanti della Società delle vie ferrate lombarde e dell'Italia centrale, in forza del quale la Società ferroviaria dell'Alta Italia (è questo il nome che assunse la Società predetta) venne in possesso di parecchie ferrovie proprie dello Stato e del diritto di navigazione sul Lago Maggiore e sul Lago di Garda, e contemporaneamente sottentrò allo Stato per l'esercizio di parecchie linee di ferrovie proprie di Società particolari.

La durata della concessione delle linee cedute in proprietà alla Società fu fissata ad anni 95, salvo le facoltà di riscatto nel termine stabilito dalla legge.

Per prezzo della cessione la Società pagò allo Stato duecento milioni e lo stato guarentì alla Società per la durata della concessione un interesse annuo del 5 0/0 e l'ammortamento computato in base dei due decimi per cento sulla to-