

Ogni divisione del Traffico comprende due uffici o sezioni, cioè: l'ufficio degli ispettori e la segreteria e contabilità delle spese e del personale.

3° *Materiale e Trazione*. — Questo servizio si divide nei seguenti uffici: A) Ufficio centrale; B) Materiale; C) Trazione; D) Magazzini; E) Navigazione sui laghi.

A) L'ufficio Centrale comprende quattro sezioni: la segreteria, l'ufficio degli studi, l'ufficio dei saggi, la contabilità ed il controllo.

B) L'ufficio Materiale dirige gli opifici e sorveglia i lavori che in essi si fanno.

C) L'ufficio Trazione ha la direzione e la sorveglianza dei depositi e del personale addettovi. Torino è sede di un deposito.

D) L'ufficio Magazzini ha due sezioni: il magazzino generale di Torino ed il deposito di combustibili in Genova.

E) L'ufficio Navigazione sui laghi, ha sede in Arona.

DIREZIONE DELLE COSTRUZIONI E DELLA MANUTENZIONE (piazza S. Carlo, n° 2). — Questo ufficio provvede alla costruzione ed alla manutenzione del corso stradale, del materiale fisso e dei fabbricati. Componesi di parecchie divisioni, una delle quali (la divisione dell'armamento) forma un ufficio staccato. Questa direzione esercita le sue funzioni col mezzo di uffici di sezione sparsi sulla rete ferroviaria, uno dei quali risiede in Torino. Quando tutte le nuove costruzioni siano terminate, essa riterrà solo il nome di *Direzione della manutenzione*.

La divisione dell'armamento ha sede nella stazione di Porta Susa.

OPIFIZI. — Presso le stazioni di Porta Nuova e di Porta Susa vi hanno grandi opifici per tutti i lavori di riparazione del materiale mobile, e per la costruzione in casi straordinari anche di materiale mobile nuovo. Essi dipendono dal servizio *Materiale e Trazione*, e sono diretti da un ingegnere capo. Sono addetti all'ufficio di direzione 5 ingegneri, 9 impiegati d'ordine ed un disegnatore. Sorvegliano i lavori 12 maestri.