

2° SPESE.	1867	1868
Direzione e servizio amministrativo L.	876,447	964,724
Servizio della manutenzione . . . »	5,899,239	6,229,251
Servizio del materiale e delle locomozioni »	9,052,444	8,798,404
Servizio del traffico »	9,315,313	9,3415,502
Spese generali »	388,069	3470,014
Totale delle Spese L.	25,531,212	25,877,895

RIEPILOGO

	1867	1868
Totale dei Prodotti L.	52,838,855	54,108,209
» delle Spese. »	25,531,212	25,877,895
Differenza (utili) L.	27,307,643	28,230,314

**Prodotti e spese in relazione coi chilometri in esercizio
e coi chilometri percorsi.**

	1867	1868
I chilometri in esercizio furono durante l'anno N.	2,253	2,370
Il prodotto totale essendo stato di . . L.	52,838,855	54,108,209
Il prodotto per ogni chilometro in esercizio fu di »	23,441	22,830
I chilom. percorsi dai convogli furono N.	9,157,837	9,449,048
Il prodotto per ogni chil. percorso fu di L.	5,685	5,726
Le spese totali essendo state per tutte le linee di L.	25,531,212	25,877,835
Ogni chilom. in esercizio ha costato »	11,332	10,919
Ogni chilometro percorso ha costato »	2,700	2,739

Movimento nelle tre stazioni di Torino

(Porta Nuova, Porta Susa e Succursale) negli anni 1867 e 1868.

		1867		1868	
		Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi
Viaggiatori di 1° classe	N.	54,227	46,890	46,640	48,921
Id.	2 ^a	» 159,806	149,380	134,590	135,076
Id.	3 ^a	» 382,913	377,363	361,135	350,468
A prezzi ridotti	»	51,934	43,759	141,748	306,198
Militari »	»	33,244	30,175	37,826	46,934
Merci a grande veloc.	Quint.	64,708	106,383	81,673	80,839
Animali N.	N.	25,300	25,125	24,823	16,868
Merci a piccola veloc.	Tonn.	83,669	259,171	78,917	227,184

Introito totale dei trasporti nelle tre stazioni di Torino: nell'anno 1867 L. 4,995,014 e nell'anno 1868 L. 4,762,503.