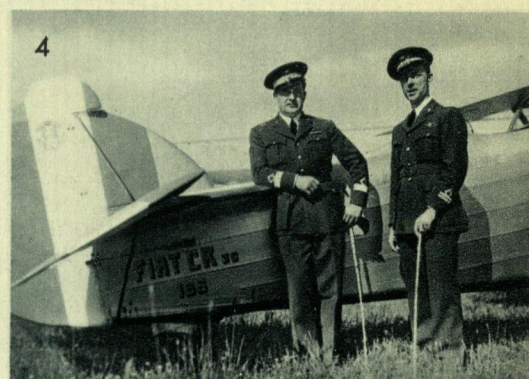
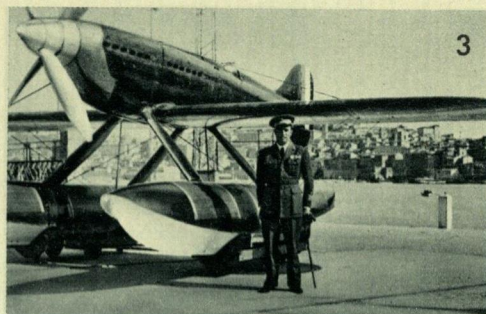
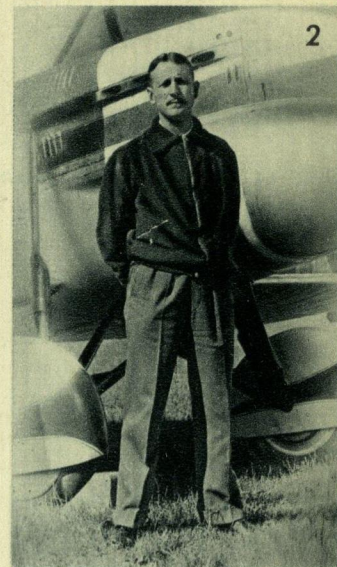
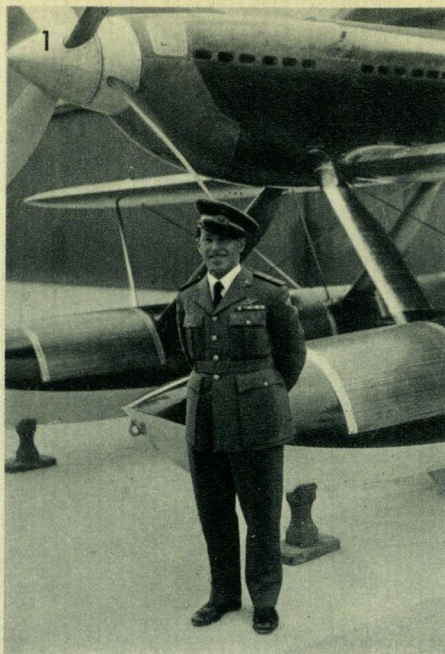


1. Record mondiale velocità assoluta (motore Fiat AS 6).  
S. Ten. AGELLO
2. Coppa Bleriot (motore Fiat AS 6).  
Cap. SCAPINELLI
3. Record mondiale velocità su 100 Km. (motore Fiat AS 6).  
Ten. Col. CASSINELLI
- 4 Coppa Bibescu - Roma - Bucarest -  
(Apparecchio Fiat C R 30 - motore Fiat A 30 R A).  
Cap. BALDI e Ten. BUFFA



# RECORDS E RAIDS

## WORLD RECORDS

Altitude record for 3407 lbs loaded aeroplanes (18092 ft): broken by Bottalla with a FIAT BR 1 airplane, fitted with a FIAT A 14 engine. Turin, 25 Dec. 1924.

Schneider Trophy 1926 (245,985 m. p. h.), speed record on base (251,219 m. p. h.) and speed record on 62.100 miles (248,041 m. p. h.) broken by De Bernardi with a Macchi M 39 seaplane fitted with a FIAT A S 2 engine. Norfolk, Nov. 15 and 17, 1926.

Speed record 1927 (297,639 m. p. h.): broken by De Bernardi with a Macchi M 52 seaplane, fitted with a FIAT A S 2 engine. Venice, Nov. 4, 1927.

Speed record (318,433 m. p. h.): broken by De Bernardi with a Macchi M 52 seaplane fitted with a FIAT A S 3 engine. Venice, March 30, 1928.

Endurance and distance record (58h 37' | 4761 miles): broken by Ferrarin and Del Prete with a Savoia-Marchetti S 64 airplane fitted with a FIAT A 22 T engine. Montecelio, May 31-June 2, 1928.

Crow-flight distance record (4464 miles): broken by Ferrarin and Del Prete with a Savoia-Marchetti S 64 airplane fitted with a FIAT A 22 T engine. Roma-Touros, July 3-5, 1928.

Endurance and distance records for lightplanes (29h 4' | 1705 miles): broken by Donati and Cappannini with a FIAT A S 1 airplane fitted with a FIAT A 50 engine. Montecelio, Jan. 19-20, 1930.

Altitude record for light planes (22245 ft.): broken by Donati and Cappannini with a FIAT A S 1, fitted with a FIAT A 50 engine. Montecelio, Jan. 29, 1930.

Endurance and distance records (67h 13' | 5085 miles): broken by Maddalena and Cecconi with a Savoia-Marchetti S 64 bis airplane fitted with a FIAT A 22 T engine, Montecelio, May 30-June 2, 1930.

Endurance, distance and altitude records for helicopters: broken by Nelli with an Ascanio helicopter fitted with a FIAT A 50 engine. Ciampino, Oct. 8-10-13, 1930.

Prince Bibescu Trophy (704,94 miles at 153,701 m. p. h.): won by Giordano and Bonino with a FIAT A 120 airplane fitted with a FIAT A 24 engine and by Pintor and Colangeli with a FIAT BR 3 airplane fitted with a FIAT A 25 engine. Rome-Bucarest, Oct. 12 and 13, 1931.

Dal Molin Trophy (213,049 m. p. h.): won by Cassinelli (first) and Scapinelli (second) with FIAT CR 30 airplanes each fitted with a FIAT A 30 R engine. Zurich, July 30, 1932.

Altitude record for light seaplanes (24147 ft): broken by Niclot with a FIAT A S 1 seaplane, fitted a CNA C 7 engine. Dec. 28, 1932.

Altitude record for light planes (30445 ft): broken by Donati with a FIAT A S 1 airplane, fitted with a CNA C 7 engine. Dec. 30, 1932.

Speed record (423,772 m. p. h.): broken by Agello with a Macchi MC 72 seaplane fitted with a FIAT A S 6 engine. Desenzano, April 10, 1933.

Prince Bibescu Cup (707,94 miles at 221,046 m. p. h.): won by Baldi and Buffa on a FIAT CR 30 airplane equipped with a FIAT A 30 R A engine. Rome-Bucarest, Sept. 26, 1933.

100 km. speed record (390,83 m. p. h.): beaten by Cassinelli on a Macchi MC 72 seaplane equipped with a FIAT A S 6 engine. Falconara-Pesaro, Oct. 8, 1933.

Bleriot Cup for speed in circuit (192,427 miles at 384,631 m. p. h.): won by Scapinelli on a Macchi MC 72 seaplane equipped with a FIAT A S 6 engine. Porto Recanati-Porto Corsini, Oct. 21, 1933.

Speed record (440,69 m. p. h.): broken by Agello with a Macchi MC 72 seaplane fitted with a FIAT A S 6 engine. Desenzano, Oct. 23, 1934.

## RAIDS

European raid (2484 miles): made with three SIAI seaplanes, fitted with FIAT A 12 bis engines. 1924.

Round trip of Europe (2608 miles): led by Gen. Balbo - a formation flight of 12 FIAT R 22 and A 120 airplanes fitted with FIAT A 22 T engines. June 28-July 4, 1928.

"International Tourist Challenge Cup" (3905 miles) accomplished by the entire team of eight FIAT A S 1, airplanes each fitted with a Fiat A 50 engine. Orly, Aug. 2-4, 1929.

Rome-Mogadiscio raid (5093 miles): made by Lombardi with a FIAT A S 1 airplane fitted with a FIAT A 50 engine, Feb. 12-18, 1930.

Vercelli-Tokio raid (7204 miles): made by Lombardi and Cappannini with a FIAT A S 2 airplane fitted with a FIAT A 50 engine. July 15-22, 1930.

Round trip of Africa (17947 miles): made by Lombardi, Mazzotti, and Rasini with three FIAT A S 2 airplanes each fitted with a FIAT A 50 S engine. Oct. 28/Nov. 12, 1930 (Eastern route) and Dec. 4, 1930-Jan. 18, 1931 (Western route).

Transatlantic flight (6427 miles): led by Gen. Balbo - a formation flight of 12 Savoia-Marchetti S 55 seaplanes fitted with twin FIAT A 22 R engines in tandem. Orbetello-Rio de Janeiro. Dec. 12, 1930-Jan. 15, 1931.

First European flight of pursuit planes in formation (about 1490 miles), made by the Campoformido Squadron of FIAT CR 30 airplanes equipped with FIAT A 30 R A engines. Udine-Stuttgart-Brussels-Paris-Tours-Lyons-Turin-Udine, average speed 227,286 m. p. h. between Brussels and Paris. Acrobatic Exhibitions at Brussels, Le Bourget, Vincennes, May 29th-June 24th 1934.

## WELTHÖCHSTLEISTUNGEN

Höhenflug-Rekord mit 1500 kg Belastung (5516 m), gebrochen durch Bottalla auf FIAT-Flugzeug BR 1 mit FIAT-Motor A 14. Turin, 25 Dez. 1924.

Schneider-Pokal 1926 (396,112 km|Std.), Geschwindigkeitsrekord auf vorbestimmter Strecke von (416,618 km|Std.) und Geschwindigkeitsrekord auf 100 km (399,423 km|Std.), gewonnen durch De Bernardi auf Wasserflugzeug Macchi M 39 mit FIAT-Motor A S 2. Norfolk, 15. und 17. Nov. 1926.

Geschwindigkeitsrekord 1927 (479,290 km|Std.), gebrochen durch De Bernardi auf Wasserflugzeug Macchi M 52 mit FIAT-Motor A S 2. Venedig, 4. Nov. 1927.

Geschwindigkeitsrekord 1928 (512,776 km|Std.), gebrochen durch De Bernardi auf Wasserflugzeug Macchi M 52 mit FIAT-Motor A S 3. Venedig, 30. März 1928.

Flugdauer- und Entfernungsflug-Rekord (58 h 37'; 7666 km) gebrochen durch Ferrarin und Del Prete auf Flugzeug Savoia-Marchetti S 64 mit FIAT-Motor A 22 T. Montecelio, 31 Mai-2. Juni 1928.

Entfernungsflug-Rekord (7188 km), gebrochen durch Ferrarin und Del Prete auf Flugzeug Savoia-Marchetti S 64 mit FIAT-Motor A 22 T. Rom-Touros, 3.-5. Juli 1928.

Flugdauer- und Entfernungsflug-Rekord für Sportflugzeuge (29 h 4', 2746 km), gebrochen durch Donati und Cappannini auf FIAT-Flugzeug A S 1 mit FIAT-Motor A 50. Montecelio, 19.-20. Januar 1930.

Höhenflug-Rekord für Sport-Zweisitzer (6782 m), gebrochen durch Donati und Cappannini auf FIAT-Flugzeug A S 1 mit FIAT-Motor A 50. Montecelio, 29. Jan. 1930.

Flugdauer- und Entfernungsflug-Rekord (67 h 13', 8189 km), gebrochen durch Maddalena und Cecconi auf Flugzeug Savoia-Marchetti S 64 bis mit Fiat-Motor A 22 T. Montecelio, 30. Mai-2. Juni 1930.

Flugdauer-, Entfernungs- und Höhenflugrekord für Hubschrauber, gebrochen durch Nelli auf Hubschrauber Ascanio mit FIAT-Motor A 50. Ciampino 8.-10.13.-Okt. 1930.

Pokal des Fürsten Bibescu (1140 km, 252,336 km|Std.), gewonnen durch Giordano und Bonino auf Flugzeug Fiat CR 30 mit FIAT-Motor A 24 und durch Pintor und Colangeli auf Flugzeug FIAT BR. 3 mit FIAT-Motor A 25. Rom-Bukarest, 12. und 13. Okt. 1931.

Pokal Dal Molin (343,075 km|Std.), gewonnen durch Cassinelli (erster) und Scapinelli (zweiter) auf Flugzeug Fiat CR 30 mit FIAT-Motor A 30 R. Zürich, 30. Juli 1932.

Höhenflug-Rekord für Sport-Wasserflugzeuge (7362 m), gebrochen durch Niclot auf FIAT-Wasserflugzeug A S 1 mit Motor CNA C 7. 28. Dez. 1932.

Höhenflug-Rekord für Sport-Flugzeug (9282 m), gebrochen durch Donati auf FIAT-Flugzeug AS 1 mit Motor CN A C 7. 30. Dez. 1932.

Geschwindigkeitsrekord 1933 (682,403 km|Std.), gebrochen durch Agello auf Wasserflugzeug Macchi M C 72 mit FIAT-Motor A S 6. Desenzano, 10. April 1933.

Pokal des Fürsten Bibescu (1140 km, 355,968 km|Std.), gewonnen durch Baldi und Buffa auf Flugzeug FIAT C. R. 30 mit Fiat-Motor A 30 R A. Roma-Bucarest, 26. September 1933.

Geschwindigkeitsrekord über 100 km (692,370 km|Std.), gebrochen durch Cassinelli auf Wasserflugzeug Macchi M C 72 mit FIAT-Motor A S 6. Falconara-Pesaro, 8. Oktober 1933.

Bleriot Pokal für Geschwindigkeit auf geschlossener Strecke (309,867 km, 619,375 km|Std.), gewonnen durch Scapinelli auf Macchi M C 72 Wasserflugzeug mit FIAT-Motor A S 6. Porto Recanati-Porto Corsini, 21. Oktober 1933.

Geschwindigkeitsrekord 1934 (709,209 km|Std.): gebrochen durch Agello auf Wasserflugzeug Macchi M C 72 mit FIAT-Motor A S 6. Desenzano, 23. Oktober 1934.

## RUNDFLÜGE

Europa-Rundflug (über 4000 km), drei Wasserflugzeuge SIAI mit FIAT-Motor A 12 bis. 1924.

Europa-Rundflug (4200 km) von General Balbo mit einem Geschwader von 12 Flugzeugen FIAT R 22 und A 120. FIAT-Motoren A 22 T. 28. Juni-4. Juli 1928.

Internationaler Sportpokal-Wanderpreis 1928 (6288 km), 8 Flugzeuge A S 1 mit FIAT-Motoren A 50. Orly, 2.-4. Aug. 1929.

Rom-Mogadiscio-Flug (8200 km) von Lombardi auf Flugzeug Fiat A S 1 mit FIAT-Motoren A 50. 12.-18. Feb. 1930.

Vercelli-Tokio-Flug (11600 km) von Lombardi und Cappannini auf Flugzeug FIAT A S 2 mit FIAT-Motor A 50. 15.-22. Juli 1930.

Afrika-Rundflug (28900 km) von Lombardi, Mazzotti und Rasini auf drei Flugzeugen FIAT A S 2 mit FIAT-Motoren A 50. 28. Okt./12. Nov. 1930 (Ostküste) und 4. Dez. 1930-18. Jan. 1931 (Westküste).

Transatlantischer Geschwaderflug (10550 km) von General Balbo mit 12 Wasserflugzeugen Savoia-Marchetti S 55. FIAT-Motor A 22 R, 12 Dez. 1930-15. Jan. 1931.

Erster Europa-Jagdflugzeugen-Geschwader-Rundflug (ca. 2400 km), durchgeführt durch das Jagdgeschwader von Campoformido mit 12 Flugzeugen Fiat CR 30 und Motoren Fiat A 30 R A. Udine-Stuttgart-Bruxelles-Paris-Tours-Lyon-Turin-Udine; Durchschnittsgeschwindigkeit von Bruxelles nach Paris, 366 km|h.; Flugakrobatische Vorführung in Bruxelles, Le Bourget und Vincennes den 29. Mai-24. Juni 1934.