

Gru a ponti e convogliatore di carbone costruiti dalla SOCIETA' NAZIONALE DELLE OFFICINE DI SAVIGLIANO

Per il servizio del parco carbone è stata costruita dalla Soc. Naz. Off. di Savigliano una gru elettrica a ponte scorrevole con carrello argano scorrevole sul ponte munito di secchione automatico. Questa gru è della portata di 3 tonn. con una luce del ponte (tra gli assi delle rotaie di scorrimento) di m. 16,75. Essa è dotata di 3 movimenti comandati ognuno da apposito motore; le velocità dei singoli movimenti e le potenze dei relativi motori sono le seguenti:

Sollevamento: 15 m/min - motore di 18 HP.

Traslazione carrello: 25 m/min - motore di 2,5 HP.

» ponte: 60 m/min - motore di 7 HP.

Questa gru consente il trasporto di 15 tonn. all'ora di carbone dal deposito alla tramoggia del convogliatore. Tutti i comandi sono riuniti in apposita cabina chiusa a pareti vetrate, sospesa al carrello e spostabile con essa lungo il ponte, entro la quale sta il manovratore. Il secchione per la presa del carbone, della capacità di $m^3 1 \div 1,25$ è automatico, e può prendere o posare il carbone in qualunque punto del parco e a qualunque altezza; esso serve anche per il caricamento delle ceneri dalla apposita fossa di deposito ai carri destinati al trasporto di allontanamento. Il ponte della gru è costituito da travi a traliccio e scorre, mediante 4 ruote portanti, su rotaie vignole da 15 Kg. al m. l., ancorate alle travi portanti in cemento armato, l'una addossata all'esterno del fabbricato della Centrale Termica e l'altra sostenuta da appositi pilastri. Lungo il fabbricato della Centrale è sistemata la linea di contatto a 3 fili in rame nudi per l'alimentazione della gru.

Oltre alla gru suddetta la Soc. Naz. Off. di Savigliano ha pure fornito una gru a ponte scorrevole per la Centrale Termica. La portata di questa gru, destinata al montaggio e alla manutenzione del macchinario, è di 5 tonn. e la luce fra gli assi delle rotaie di scorrimento è di m. 8,60.

Essa è dotata di 3 movimenti: sollevamento del carico, traslazione del carrello argano sul ponte, traslazione del ponte, tutti comandati a mano dal basso mediante catene di manovra. Il ponte è del tipo a travi armate e scorre, mediante 4 ruote portanti, su rotaie Vignole da 15 Kg. al m. l., ancorate alle travi portanti in cemento armato facenti parte del fabbricato.

Per convogliare il carbone che la gru raccoglie nel parco carbone e trasportarlo alle caldaie della centrale termica, è stato costruito un impianto di trasporto della portata di 15 tonn./ora.

Il carbone scaricato a mezzo della benna della gru in una tramoggia di cemento, arriva, attraverso apposito canalone che all'occorrenza può essere sostituito da frantoio, ad una bilancia automatica.

La bilancia a pesatura automatica registratrice è munita di dispositivo di controllo e di regolazione. La portata è di circa 150 Kg. per ogni scarica e la portata oraria di 15 tonn. È provvista di contatore automatico e dei pesi campioni legalizzati dal R. Ufficio Metrico. Alla bilancia è annesso un distributore a scosse con puleggia fissa e folle e un dispositivo speciale che la mette automaticamente fuori servizio quando il canale di discesa del carbone è ancora riempito. La bilancia è comandata a mezzo cinghia da un piccolo motorino elettrico tipo chiuso.