

Locomotiva gruppo 690, n. 69001 - tipo 2-3-1.

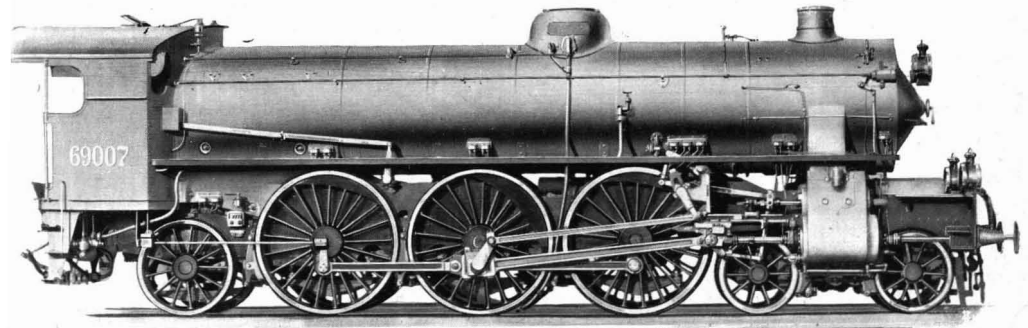
Costruttore : Società Italiana Ernesto Breda di Milano.

Anno di costruzione : 1911.

*Locomotiva a vapore riscaldato, a 6 ruote accoppiate,
con carrello anteriore e sterzo sistema Bissel posteriore.*

Questo tipo di locomotiva fu studiato nell'intento di aumentare la velocità di corsa dei treni diretti di forte composizione, su linee con armamento rinforzato.

Per raggiungere tale intento si è portato da 15 a 17 tonnellate il carico sulla rotaia in corrispondenza di ciascuna delle 3 sale motrici ed accoppiate, colla possibilità, all'occorrenza, di ulteriori aumenti sino a 18 tonnellate, mediante opportuni mezzi di modifica della ripartizione del peso totale tra le varie sale. Si è proporzionalmente accresciuta la potenzialità della caldaia e quella dell'apparato motore.



Locomotiva gruppo 690.

Questa locomotiva è a semplice espansione, a 4 cilindri agenti tutti sullo stesso asse motore, ed è munita del surriscaldatore *Schmidt* nei tubi del fumo. Inoltre è munita dei seguenti apparecchi speciali :

1. — Freno ad aria compressa ad azione rapida, automatico e moderabile, sistema *Westinghouse*, agente su tutte le ruote della locomotiva (ad eccezione dell'asse posteriore) e sul tender ; il freno automatico agisce anche sul treno.