

§ 15. — Scuola degli allievi meccanici della strada ferrata.

(Stazione della via ferrata di Genova a Porta Nuova)

La Scuola per gli allievi meccanici delle strade ferrate fu stabilita in Torino per cura del direttore generale delle ferrovie governative presso la direzione delle officine alla stazione di Porta Nuova, ed ha prodotto sinora ottimi frutti. Essa è ordinata a fornire agli operai apprendisti le cognizioni tecniche per preparare meccanici e conduttori di locomotive in numero sufficiente ai bisogni del servizio.

Il corso di studi dura quattro anni, e si compone di lezioni orali e di lezioni pratiche di disegno e di lavori nelle officine, come segue:

Anno 1° Aritmetica e nozioni algebriche, disegno lineare, calligrafia, lavori manuali nelle officine.

Anno 2° Geometria piana e solida elementare, rudimenti di fisica e di chimica, disegno per copia di attrezzi meccanici e lavori nelle officine.

Anno 3° Elementi di meccanica, geometria descrittiva e cinematica. Disegno per copia di macchine dal vero, servizi nelle officine.

Anno 4° Macchine a vapore, dimostrazioni, geometria descrittiva e cinematica, disegno di composizione di parti di macchine, nozioni sui doveri del cittadino ed economia politica popolare, servizi meccanici nelle officine.

Le lezioni durano nove mesi: gli altri tre mesi sono impiegati nei lavori meccanici.

Alla fine di ogni anno scolastico gli allievi devono sostenere tanti esami quante sono le materie d'insegnamento.

La scuola è fornita a dovizia di disegni e di modelli.

Sono ammessi alle scuola i giovani dai 12 ai 16 anni, purchè sieno abili ad esercitare le arti manuali, sieno morigerati ed abbiano compiuto la quarta classe elementare.

L'insegnamento è gratuito: anzi gli alunni dopo il primo anno ricevono una mercede proporzionata ai lavori che compiono nelle officine.