

1. - MERCATO FINANZIARIO

b) Corso dei titoli secondo il listino ufficiale della Borsa valori (1).

TITOLI	Valore nominale	Ottobre 1934				Novembre 1934				Dicembre 1934				Gennaio 1935			
		Prezzo di chiusura contante giorno 15	Prezzo di chiusura contante giorno 31	Quantità contrattata nel mese		Prezzo di chiusura contante giorno 14	Prezzo di chiusura contante giorno 31	Quantità contrattata nel mese		Prezzo di chiusura contante giorno 15	Prezzo di chiusura contante giorno 31	Quantità contrattata nel mese		Prezzo di chiusura contante giorno 15	Prezzo di chiusura contante giorno 31	Quantità contrattata nel mese	
TITOLI DI STATO																	
Consolidati.																	
Rendita 3,50 % netta (1906)	100	88,10	88,85	3.900.000		88,50	86,10	800.000		84,725	84,50	2.600.000		83,10	82,175	3.650.000	
Dibiti redimibili.																	
Prestito Conversione 3,50 % netta (emissione 1934-XII)	100	88,075	89,30	43.100.000		88,90	86,10	48.500.000		85,02	84,05	38.900.000		82,50	81,05	79.900.000	
Boni del Tesoro novennali 5 % 0 ^a Serie (*)	100	100	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
Boni del Tesoro novennali 5 % 1 ^a , 2 ^a , 3 ^a , 4 ^a , 5 ^a Serie (*)	100	106,30	105,90	1.091.500		104,35	104,55	340.000		103	103,15	150.000		104	104,45	375.000	
Boni del Tesoro novennali 5 % 6 ^a Serie (*)	100	106,40	105,60	—		104,90	104,55	225.000		103	103,65	225.000		104,30	104,775	455.000	
Boni del Tesoro novennali 4 1/2 % Serie A B C D	100	101,775	101,60	—		101,35	99,80	1.478.000		99,10	99,05	768.000		99,45	99,40	998.000	
Obbligazioni Strade ferrate Romane (dette comuni) 3 %	500	420	420	—		420	420	—		420	415	—		380	390	—	
Obbligazioni delle Strade ferrate del Tirreno 5 %	500	496	496	—		496	496	—		490	490	—		480	482	—	
Obbligazioni per la ferrovia Vittorio Emanuele 3 %	500	410	410	—		410	406	—		392	392	—		392	378	—	
Obbligazioni per la ferrovia Cuneo 3 %	500	430	440	—		440	440	—		440	440	—		434	435	—	
Obbligazioni per la ferrovia Torino-Asti-Alessandria 3 %	500	395	400	—		400	400	—		400	385	—		380	380	—	
Obbligazioni per la ferrovia Cavallerm.-Alessandria 3 %	500	395	401	—		401	400	—		400	400	—		395	395	—	
Obbligazioni 5 1/2 % netta 1 ^a (1908) (*)	500	477	476	—		476	473	—		467	450	—		442	445	—	
Obbligazioni 3 % netta (1910) (*)	500	443	444	—		444	442	—		437	430	—		420	410	—	
Obbligazioni 4,75 % netta (1924) (*)	500	506	506	—		506	503	—		500	498	—		500	500	—	
Titoli garantiti dallo Stato:																	
Obbligazioni delle ferrovie Sarda (dette nuove, emissioni 1879 e 1882) 3 %	500	365	377	—		378	380	—		380	360	—		360	350	—	
Certificati Credito Comm. e Prov. 4 % (*)	200	192	194	—		194	196	—		196	196	—		196	196	—	
Obblig. Cons. Cr. op. pubbl. 1928 (Città di Torino) 6 % (*)	500	503	502	—		502,875	502	2.250		492,50	495	1.145		496	496	1.155	
Obblig. Cons. Cr. op. pubbl. 1928 5 1/2 %	—	—	—	—		—	—	225		—	—	—		—	—	—	
Fondaria:																	
OBBLIGAZIONI																	
Opera Pia S. Paolo 5 % (*)	500	503	503 1/2	2.470		503,375	409,50	1.312		498,50	498	1.100		498	497	935	
Opera Pia S. Paolo 3,75 % (*)	500	495	495	—		495	495	—		495	495	—		495	496	—	
Opera Pia S. Paolo 3 1/2 % (*)	500	481,50	483	1.200		482,875	479,50	550		472	471,50	945		469	466	1.500	
Comuni:																	
Città di Torino 5 1/2 % 1933 (*)	500	506	506	825	—	—	—	—		499,50	500	150	—	—	—	—	
Diverse:																	
Torinese Tramways e Ferr. Econ. 4 1/2 % (*)	500	490	490	—		490	490	—		490	490	—		490	490	—	
Ferrovie Mediterranee Milano 6 % (*)	500	506	506	—		506	505	425		508	504	—		510	504	—	
Unione Esercizi Elettrici Milano 6 % (*)	500	506	502	—		506	506	—		498	495	—		506	504	—	
Stipul. Telef. Int. Piem. Lomb. Torino 6 % (*)	500	506	506	—		507	501	—		500	503	—		504	502,50	—	
Manifattura Lano Borgosesia 4 % (*)	500	—	—	—		1.232	1.250	—		—	—	—		—	—	—	
AZIONI																	
Banche e Finanziarie:																	
Banca d'Italia Roma (nominative)	1000	1.600	1.606	400		1.670	1.640	100		1.635	1.590	100		1.635	1.652	375	
Banca Commerciale Italiana Milano	500	965	965	—		965	965	—		965	965	—		965	967	—	
Credito Italiano Genova	500	621	621	—		621	621	—		621	621	—		621	621	—	
Banco di Roma Roma	100	103	103	—		105	105	—		105	105	—		105	106	—	
Finanziaria e Industriale Torinese	200	110	110	—		110	110	—		110	110	—		110	110	—	
Trasporti e Navigazione:																	
Ferrovie Sottali-Biella ex 8	500	520	520	—		520	520	—		520	520	—		510	500	—	
Torinese Tramways e Ferr. Economiche	200	42	48	—		48	50	—		50	50	—		50	55	—	
Ferrovie Torino Nord ex 5	—	131	131	—		132	131	—		122	120,50	—		127	127	—	
Lloyd Sabauda Genova ex 20 rimb.	500	26,50	26,50	5.600		27	27,25	425		27	26,50	—		8,75	8,75	1.600	
Navigazione Alta Italia Genova (ordin.)	200	70	71	—		70	68	—		67	66	—		67	67,75	—	
Gas ed Elettricità:																	
Italiana per il Gas (ordin.)	100	13,10	13,375	213.500		13,40	13,125	221.600		13,025	13,10	116.500		13,3875	13,425	236.500	
STIGE, Soc. Tor. Ind. Gas Elettricità	50	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
Elettricità Alta Italia	250	95	96,25	5.425		95,50	94,50	1.375		92,25	93,50	4.050		94,50	99	2.600	
SIP, Soc. Idroelettrica Piemonte (ordin.)	50	41,875	43	66.875		42,25	41,125	13.775		39	40,75	29.150		40,75	42,75	25.800	
Torin. Industrie ed Electr. Roma	200	188	198	4300		196,75	191,50	1.300		190	194	1.275		203	200	4.650	
Piemonte Centrale di Elettricità	100	85	89	—		87	86	—		84,50	82,50	—		85	85,50	—	
UNES, Unione Esercizi Elettrici Milano	50	—	—	—		11,30	11	—		10,70	10,75	—		10,40	10,50	—	
Meccaniche e Metallurgiche:																	
Officine di Scavigliano	500	685	695	175		688	685	300		683	670	50		671	648	175	
Nabholz e C. Fonderia di caratteri	200	130	140	5.550		140	136,50	1.375		126	122,50	900		123,75	102	11.400	
Tedeschi V. e C.	80	77,25	77,50	2.500		77	77	900		77	79,75	725		85,25	86	2.325	
Stabilimenti G. Ferrara e C.	80	—	—	—		—	—	—		—	—	900		168	162	1.600	
Officine Moncalvo (già Baumhauer)	150	163	176	1.575		175	172	675		162	165	—		—	—	—	
Arredamenti Metallici SIAM	100	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
Ansaldo	50	—	—	—		28,25	26,50	—		—	—	—		—	37	—	
Automobilistiche:																	
FIAT	200	274,50	276,50	55.575		278,50	265,25	34.100		259,50	282,50	64.550		277,50	280,50	93.850	
Catano Automobili	100																