



Il nuovo aeroplano Fiat G. 18

tecnici, tutto passato in rassegna da S. E. il Prefetto, al quale gli accompagnatori davano le informazioni del caso. La visita si è estesa alla Sezione Tessile, alloggiata in via Paganini. Gli allievi erano alle lezioni e ciò ha reso più interessante il sopralluogo.

L'ing. Sartirana ha reso edotto S. E. Giovara di i prossimi ampliamenti della scuola. Il Comune a tale uopo ha in... i destinato al palazzo di via Gaudenzio Ferrari che ospitava il Museo civico di arte antica e che verrà opportunamente riattato con una spesa di 800 mila lire già posta in bilancio. Nei nuovi locali troveranno sede la Sezione Edile, il Laboratorio di psicotecnica per l'orientamento professionale dei giovani, ed il Laboratorio di fisica.

La Mostra Nazionale delle Invenzioni

Il 18 marzo in una sala del Municipio si è riunito il Comitato promotore per la Mostra nazionale delle invenzioni e novità industriali, che avrà luogo a Torino nel mese di maggio prossimo. Presiedeva il sen. conte ing. Cozza, presidente della Commissione centrale del Consiglio nazionale delle Ricerche e partecipavano il Podestà, l'on. ing. Bignami, presidente del Comitato tecnico e l'on. ing. Ferrario, segretario nazionale dell'Associazione inventori; l'ing. Melli, segretario generale della Commissione centrale della C. R.; il commissario generale della Mostra conte Oldofredi ed il vice-commissario per la Lombardia ing. Rossi.

Il Podestà ha comunicato come in omaggio alle decisioni prese a suo tempo di rifare a spese del Comune la facciata del Palazzo ove si terrà la Mostra, egli abbia impartiti gli ordini opportuni.

Il conte Oldofredi ha quindi riferito sull'organizzazione in corso. In base a tale relazione il Comitato ha preso atto con vivo compiacimento delle numerose e importanti adesioni già pervenute, rilevando la significativa importanza della partecipazione diretta alla Mostra di tutti i migliori tecnici e dei più importanti Istituti scientifici italiani.

Anche la partecipazione industriale, che raccoglie già i nomi delle principali ditte, ha vivamente interessato il Comitato, il quale, per altro, ha deliberato di fare la più attiva propaganda fra gli industriali, perchè partecipino alla Mostra, presentando i loro nuovi lavori prodotti da qualsiasi ramo.

È stata quindi approvata la proposta di creare in seno alla Mostra un particolare reparto per la stampa tecnica e per le pubblicazioni di carattere tecnico e di volgarizzazione scientifica fatte dagli editori italiani. Anche per questo reparto, come del resto per tutti gli altri, è stato stabilito che la partecipazione dovrà essere gratuita per gli espositori.

Il Comitato ha anche ascoltato con vivo interesse l'esposizione che il commissario ha fatto circa numerosi esperimenti, alcuni dei quali veramente sensazionali, che saranno eseguiti da Enti o persone in quei rami della scienza meno noti al pubblico, come ad esempio nel campo dei raggi infrarossi, usati per collegamenti telefonici, oppure per fotografie a grandi distanze o nella nebbia e anche nel campo di nuovissime applicazioni radio, sia per la medicina che per le speciali trasmissioni e infine nel campo della cinematografia, con le trasmissioni stereoscopiche e di cinematografia colorata.

Il primo volo di un nuovo aeroplano civile ad alta velocità

La mattina del 18 marzo all'Aeronautica d'Italia, ha avuto il battesimo del volo un nuovo aeroplano civile ad alta velocità Fiat G. 18, apparecchio studiato per il trasporto rapido di passeggeri, merci e posta, in condizioni di sicurezza, comodità ed economia eccezionalmente alte, sotto ogni punto di vista.

L'apparecchio, che può essere considerato come il più moderno oggi esistente,

è stato progettato dall'ing. Gabrielli ed è completamente metallico. Esso è munito di due motori Fiat A. 59 R. di 700 HP e pesa a vuoto, completo d'installazioni, strumenti e radio, kg. 5350.

Ha un carico utile di kg. 2650, comprendente due piloti, un radiotelegrafista, 18 passeggeri, bagagli, benzina per 800 km e olio. Sviluppa una velocità massima di 340 km. all'ora a duemila metri ed una velocità di crociera di 300 km. alla stessa quota.

L'aeroplano, che è munito di carrello rientrante, per diminuire la resistenza di avanzamento nell'aria, ha caratteristiche che si staccano nettamente dagli apparecchi fino ad oggi usati per il trasporto passeggeri.

La cabina ampia e spaziosa contiene 18 poltrone, che permettono al passeggero di assumere la migliore posizione, dato che le poltrone stesse possono essere regolate. Ogni passeggero nella cabina completamente isolata dai rumori dei motori, dispone poi di una presa d'aria orientabile a volontà e di una lampadina elettrica individuale. L'entrata nella cabina avviene attraverso ad una comoda porta, situata sulla fiancata sinistra della fusoliera, dopo la cabina stessa. L'apparecchio, nel suo primo soddisfacentissimo volo, è stato pilotato dall'ing. Rolandi.

In memoria di S. A. R. il Duca degli Abruzzi

La mattina del 18 marzo, nella chiesa di San Filippo, ha avuto luogo un solenne ufficio funebre in memoria di S. A. R. il Duca degli Abruzzi, nell'anniversario della sua morte. Nel tempio affollatissimo erano presenti, tra le numerose personalità civili e militari, Sua A. R. il Conte di Torino, il conte Radicati di Passerano, che per lunghi anni fu al seguito dell'Augusto Principe scomparso, il generale Bellotti, il vice-Podestà marchese Pensa di San Damiano, l'ammiraglio Di Sarnby e molte altre autorità.

La riunione della Consulta municipale

Il 15 marzo si è riunita a Palazzo civico la Consulta municipale per prendere in esame le seguenti proposte segnate nell'ordine del giorno:

Bilancio preventivo per l'esercizio 1935. — Modificazioni.

Ente autonomo della Mostra permanente Nazionale della Moda. — Fidejussione della Città a garanzia di un mutuo.

Scuole operaie San Carlo. — Concessione di fidejussione e di contributo da parte della Città per contrazione di mutuo.