



Una delle nuove automotrici

330 quintali; in tre rimorchi aperti, capacità 75 persone caduno; in due rimorchi chiusi, idem.

Tutte le automotrici possiedono tre sistemi di freni: elettrico, automatico e di sicurezza, a nastri di acciaio, ed a mano pure a nastro. Di freni a nastro sono muniti anche i rimorchi.

Nel caso che la velocità del treno per disattenzione del manovratore o per qualsiasi altra ragione, venisse a superare i 17 km. all'ora, entra automaticamente in azione il dispositivo detto « soccorritore centrifugo ». Ove il manovratore durante la marcia del treno, per indisposizione perdesse il controllo della marcia o comunque abbandonasse il posto di comando e quindi cessasse di premere su apposito pedale, viene azionato automaticamente il dispositivo detto di « uomo morto ». Entrambi i predetti dispositivi automatici provocano, senza alcun intervento del personale, l'interruzione della corrente ai motori e, contemporaneamente, la frenatura rapida con arresto di tutto il treno. Lo stesso effetto di frenatura si verifica quando venga tirata una qualunque delle maniglie di allarme poste sulle automotrici e sulle rimorchiate a portata di mano del personale ed anche dei viaggiatori.

Si può dunque salire a Soperga sulla nuova tranvia con assoluta tranquillità.

La cerimonia inaugurale ha avuto luogo il 16 aprile ed ha richiamato nelle vicinanze della stazione una numerosa folla che ha voluto assistere alla partenza del primo treno recante le autorità e gli invitati, ricevuti dal comm. ing. Ferracini, presidente del Consiglio d'Amministrazione dell'Azienda, dal Direttore ing. comm. Giupponi, coadiuvati dal personale direttivo dell'Azienda stessa.

Sono intervenuti alla cerimonia S. E. il Cardinale Arcivescovo, che ha impartito la benedizione al treno ed alla stazione, S. E. il Prefetto, il Segretario Federale, il Podestà con i Vice-Podestà ed il Segretario col Vice-Segretario generale, il Preside della Provincia, il Comandante la Divisione, il Capo Compartimento delle Ferrovie dello Stato, il Rettore dell'Università, il centurione Racca, membro del Direttorio Federale, per la Milizia, il sen. Anselmi, l'on. ing. Orsi, il gr. uff. Donvito, rappresentante dell'Unione Pro-



La vecchia Stazione della Funicolare e



la sistemazione attuale del piazzale