

vinciale Fascista dei Commercianti, il Presidente dei Sindacati Professionisti e Artisti, i componenti la Consulta municipale, i rappresentanti dei Sindacati dell'Industria, i Fiduciari dei Gruppi regionali « Duca d'Aosta » e « Cesare Oddone ».

Tra i presenti si notavano anche i figli dell'ingegnere Agudio, inventore, come dicemmo, del sistema di funicolare sostituito con l'attuale tranvia. Le autorità e gli invitati hanno quindi preso posto nelle eleganti vetture, a chiusura automatica, come quelle della rete urbana, ed è incominciata la salita. Il tragitto è stato compiuto in sedici minuti. Dopo una sosta di mezz'ora sulla vetta dell'incantevole colle è stata effettuata la discesa nel medesimo spazio di tempo.

Il servizio per il pubblico è stato iniziato subito dopo.

Quello normale nei giorni feriali è stato regolato da apposito orario con dodici coppie di treni fissi, ma ove si verifichi un'affluenza notevole di viaggiatori, gli orari potranno essere senz'altro modificati ed intensificati. Sarà sempre possibile effettuare treni speciali per comitive.

È stato poi istituito un servizio cumulativo della tranvia a dentiera con le linee urbane 17 e 21 sbarrato, che fanno capolinea a Sassi, con biglietto cumulativo alla tariffa di lire 4,50 per andata e ritorno nei giorni festivi (compreso il percorso sulle linee 17 o 21 sbarrato), ridotta a lire 3,50 nei giorni feriali, nei quali sono concesse ulteriori riduzioni notevoli per comitive, scuole, ecc.

A partire dal 1° maggio verranno rilasciati sulla tranvia di Soperga abbonamenti speciali.

I treni ordinari, sia in salita sia in discesa, possono effettuare la fermata al raddoppio, che è servito da una scalinata: all'ingresso della scala, su apposito avviso sono segnalati i passaggi dei treni che possono effettuare la fermata a richiesta dei viaggiatori.

La nuova Sassi-Soperga, rapida, comoda, confortevole ha soddisfatto in pieno i desideri tanto della cittadinanza, quanto dei visitatori. Essa coopera così, in misura ragguardevole, allo sviluppo turistico di Torino ed alla maggior valorizzazione di una pittoresca zona collinare.



La vecchia Funicolare sistema Agudio