

VI. - MOVIMENTO ECONOMICO

Tavola 101

Mese di Marzo

Mese di Marzo

1. - MERCATO FINANZIARIO

a) Prezzi per i riporti stabiliti dal Sindacato di Borsa.

	Dicembre 1934	Gennaio 1935	Febbraio 1935	März 1935		Dicembre 1934	Gennaio 1935	Febbraio 1935	März 1935	Vino litri
TITOLI DI STATO										120
Rendita 3,50 % netto (1946)	82,50 ex	83,60	78,10	80 —		Cartelle Ist. Ital. Cred. Fond. 6 %	494 +	488 +	486 +	479 +
Rendita 3,50 % netto (1942)	81,50 ex	82 —	77 —	79 —		Cartelle Ist. Ital. Credito Fond. 3 %	492 +	505 +	483 +	470 +
Rendita 3 % lorda	62,50	60 —	59 —	59,25		Cartelle Ist. Ital. Credito Fond. 4,50 %	490 +	488 +	485 +	480 +
DEBITI REDIMIBILI						Cartelle Ist. Ital. Credito Fond. 4 %	490 +	486 +	480 +	470 +
Instituto Conversione (3,50 % emisione 1934-XII)	81,90 ex	81,40 L.Q.	76 —	77,60		Cartelle Ist. Ital. Credito Fond. 3,50 %	462 +	450 +	445 +	436 +
Obligazioni Venezia 3 1/2 % (più interessi)	91,75 +	91,30 +	90 — +	88,80		Crediti Fondiari Sarde 6 %	488 +	475 +	472 +	466 +
Instituto Tresor nov. 5 %	103,30 +	104,20 +	101 — +	102 — +		Crediti Fondiari Sarde 4,50 %	495 +	472 +	475 +	460 +
Instituto Nazionale 4,50 % (1943)	99,40 +	99,40 +	96 — +	95,60 +		— D D D 4 %	—	—	—	—
Instituto Nazionale 3 % (1916)	100 — +	99,60 +	99 — +	98 — +		Crediti Monte Paschi (Siena) 3,50 %	483 +	472 +	462 +	456 +
Obligazioni ferroviarie 3 %	348 L.Q.	340 ex	320 L.Q.	320 L.Q.		Institute Nazion. Cred. Edil. 6 %	492 +	494 +	494 +	480 +
Obligazioni ferroviarie Romane 3 %	415 L.Q.	390 ex	390 L.Q.	366 L.Q.		Institute Credito Fond. Venezia 6 %	491 +	488 +	488 +	475 +
Oblig. strade ferroviarie Tirreno 3 %	490 L.Q.	482 ex	473 L.Q.	483 L.Q.		Casa. Naz. Credito Agrario magl. 6 %	490 +	482 +	476 +	470 +
Oblig. ferrov. Vittorio Emanuele 3 %	390 L.Q.	384 L.Q.	378 L.Q.	355 ex		— D D D 5 %	—	—	—	—
Oblig. ferrov. Canico 5 %	435 L.Q.	435 ex	420 L.Q.	420 L.Q.		AZIONI BANCARIE				165
Oblig. ferrov. Torino-Savona-Acqui 5 %	395 L.Q.	380 ex	380 L.Q.	380 L.Q.		Banca d'Italia	1.625	1.684	1.686	1.540 ex 14
Oblig. ferrov. Udine-Pontebba 5 %	490 L.Q.	470 ex	462 L.Q.	450 L.Q.		Banca Commerciale Italiana	965	967	965	—
Oblig. ferrov. Lucca-Pistoia 3 %	360 L.Q.	365 L.Q.	354 L.Q.	344 ex		Credito Italiano	621	621	621	—
Oblig. ferrov. Cavallermaggiore-Alessandria 3 %	395 L.Q.	395 ex	390 L.Q.	370 L.Q.		Banca di Roma	105	106	106	—
Oblig. ferrov. Livorno 3 %	610 L.Q.	600 ex	600 L.Q.	584 L.Q.		Banca Commerciale Triestina	—	—	—	—
Oblig. ferrov. Centr. Toscana 5 %	650 L.Q.	640 ex	640 L.Q.	640 L.Q.		Soc. Finanziaria e Industria Triestina	110	110	108	110
Oblig. Lavori Tevere 5 %	490 L.Q.	485 ex	485 L.Q.	485 L.Q.		Elettronoministero (già B. N. C.)	—	—	—	—
Oblig. Lavori Roma 5 %	495 L.Q.	480 ex	484 L.Q.	484 L.Q.		Consortio Mobiliare	—	—	—	—
Oblig. Lavori risan. Napoli 5 %	490 L.Q.	485 ex	470 L.Q.	470 L.Q.		Crediti marittimi	500	500	500	500
Azioni priv. ferr. Cavallermaggiore-Bra	275 t.q.	270 t.q.	270 t.q.	270 t.q.						1
Azioni com. ferrov. Bra-Castelupo-Mortara	235 t.q.	235 t.q.	235 t.q.	235 t.q.						7
Obligazioni 3,50 % (1908)	460 +	460 +	456 +	452 +						8
Obligazioni 3 % (1910)	430 +	408 +	402 +	390 +						10
Obligazioni 4 1/4 (1924)	501 +	500 +	500 +	490 +						12
TITOLI GARANTITI DALLO STATO										13
Oblig. ferrov. Sarde (1879-1902) 3 %	370 t.q.	360 t.q.	330 t.q.	320 ex						14
Protezione Unita dei Napoli 5 %	93 t.q.	90 ex	89 t.q.	87 t.q.						15
Car. Cred. fond. Banco di Napoli 2,50 %	490 +	482 +	483 +	483 +						16
Cartelle opere 3,75 % (Roma)	490 +	468 +	455 +	430 +						17
Cartelle Credito opere pubbliche 5 %	496 +	500 +	498 +	490 +						18
Oblig. Istituto Credito Imprese Pubbliche Util. (Roma) 6 %	500 +	500 +	498 +	490 +						19
Oblig. Città di Torino 4 1/2 % già 6 %	494 +	496 +	475 +	473 +						20
Oblig. Soc. Nazion. Cognac 6 1/2 %	398 +	312 +	312 +	312 +						21
TITOLI DI STATI ESTERI										22
Protezione austriaca 6,50 %	499 ex	504 t.q.	509 t.q.	510 t.q.						23
Protezione polacca 7 %	498 t.q.	500 t.q.	500 t.q.	500 t.q.						24
Protezione ungherese 7 %	295 t.q.	290 t.q.	230 ex	212 t.q.						25
Protezione grecia 7 %	175 t.q.	245 t.q.	265 t.q.	230 t.q.						26
Protezione romena 7 %	430 t.q.	400 t.q.	400 t.q.	625 t.q.						27
Protezione greca 6 %	385 ex	405 t.q.	400 t.q.	430 t.q.						28
OBLIGAZIONI DIVERSE										29
Gen. Elettr. Adamello 4,50 %	—	—	—	—						30
Gen. Gen. Ital. Elettr. 6 %	500 +	—	—	—						31
Protezione Gen. Ital. Elettr. (1931)	—	500 +	500 +	500 +						32
Protezione Idrodotto Italiano 6 %	500 +	—	498 +	—						33
Protezione Elettricità 6 %	495 +	500 +	500 +	500 +						34
Protezione Trasv. e Ferrov. comun. 4 1/2 %	495 +	500 +	498 +	495 +						35
Alt. fonderie e Siderurg. di Fiume 4 1/2 %	—	—	—	—						36
Irr. AMI Prosci. Autonome d'Italia 3 1/2 %	—	—	—	—						37
Protezione Mediterraneo 6 %	500 +	500 +	—	500 +						38
Protezione Piemonte-Giulia 6 %	498 t.q.	410 ex	400 t.q.	400 t.q.						39
Mont. Trab. Int. Piem. Ligure 4 %	500 +	501 +	499 +	499 +						40
Protezione Elettricità 6 %	500 +	500 +	500 +	500 +						41
Mont. Lazio Reggimento 4 %	—	—	—	—						42
Comune										43
Gen. di Torino 370/1934	500 +	—	495 +	497 +						44
Gen. di Torino 470/1934	500 +	—	—	498 +						45
CARTELLE FONDIARIE										46
Cartelle S. Paolo 4 1/2 già 5%	500 +	507 +	500 +	500 +						47
Cartelle S. Paolo 5 1/2 già 6%	500 +	500 +	500 +	500 +						48
Cartelle S. Paolo 5 1/2 già 6%	500 +	500 +	500 +	500 +						49
Cartelle S. Paolo 5 1/2 già 6%	500 +	500 +	500 +	500 +						50
Cartelle Gen. di Reggio Emilia 3,75 %	500 +	—	—	—						51
Cartelle Gen. di Reggio Emilia 3,75 %	500 +	—	—	—						52
INDUSTRIE										53
MECCANICHE E METALLURGICHE										54
Olivetti di Ivrea	500	500	500	500						55
Prodotti metall. - Nodulo e C.	500	500	500	500						56
Imp. V. Tedeschi e C.	500	500	500	500						57
Stabil. G. Ferruzzi e C.	500	500	500	500						58
Olivetti Moncalieri (Moncalieri)	500	500	500	500						59
Dialma	500	500	500	500						60
Stile	500	500	500	500						61
UNES	500	500	500	500						62
Elett. Lombarda (Vimercate)	500	500	500	500						63
Bismon	500	500	500	500						64
Olivetti chimico generale	500	500	500	500						65
INDUSTRIA DELLE AUTOMOBILI										66
Imp. A. Lancia (Torino)	500	500	500	500						67
Autobus	500	500	500	500						68
Stile	500	500	500	500						69