

VI. - MOVIMENTO ECONOMICO

Mese di Settembre

Lavoro 104

1: - MERCATO FINANZIARIO

a) Prezzi per i riporti stabiliti dal Sindacato di Borsa.

	Giu 1935	Luglio 1935	Agosto 1935	Settembre 1935		Giu 1935	Luglio 1935	Agosto 1935	Settembre 1935	
TITOLI DI STATO										
Balilla 3,50 % netto (1966)	72,50 ex	68,50	70 —	70,10		Cartello Int. Ital. Cred. Fond. 4%	436 +	434 +	432 +	412 +
Balilla 3,50 % netto (1962)	71 —	67 —	68,50	68 —		Cartello Int. Ital. Credito Fond. 4%	438 +	428 +	425 +	406 +
Balilla 3% lordo	56 —	53 —	52 —	52 —		Cartello Int. Ital. Credito Fond. 3,50 %	410 +	396 +	386 +	386 +
Balilla redimibile 3,50 %	—	—	—	68 —		Cartello Int. Ital. Credito Fond. 4%	430 +	—	—	—
DEBITI REDIMIBILI						Credito Fondiario Sardegna 4% già 6%	424 +	416 +	390 +	386 +
Balilla Conversione (3,50 % emissione 1934-XII)	71,50	65 —	68 —	—		Credito Fondiario Sardegna 4%	422 +	412 +	390 +	386 +
Migrazioni Veneto 3 1/2 % (più interessi)	85 +	84,60 +	82,40 +	88 +		Credito Monte Paschi (Siena) 3,50 %	430 +	428 +	418 +	406 +
Balilla Toscana nov. 5%	98,50 +	97 +	94 —	94,50 +		D. D. D. D. D. 3,50 %	—	—	—	—
Balilla 3% già 4%	1940	—	94 —	94,50 +		Instituto Naz. Cred. Edili. 6%	466 +	455 +	446 +	420 +
Balilla Nazionale 4,50 % (1915)	95 +	92 +	89,50 +	88 +		Instituto Credito Venezia 4%	437 +	428 +	424 +	402 +
Balilla Nazionale 5% (1916)	90 +	93 +	90 —	89,50 +		D. D. D. D. 4%	—	—	—	—
Migrazioni ferroviarie 3%	285 ex	288 L.Q.	273 L.Q.	262 L.Q.		Cassa Naz. Credito Agrario magl. 4% già 6%	426 +	420 +	396 +	356 +
Migrazioni ferroviarie Romane 5%	380 ex	350 L.Q.	350 L.Q.	350 L.Q.		D. D. D. D. 4%	—	—	—	—
Mig. strade ferroviarie Tirreno 5%	446 ex	446 L.Q.	446 L.Q.	445 L.Q.			380 +	380 +	380 +	380 +
Mig. ferrov. Vittorio Emanuele 3%	322 L.Q.	320 L.Q.	321 L.Q.	319 L.Q.						
Mig. ferrov. Canave 3%	422 ex	430 L.Q.	430 L.Q.	430 L.Q.						
Mig. ferrov. Torino-Savona-Acqui 3%	380 ex	390 L.Q.	390 L.Q.	390 L.Q.						
Mig. ferrov. Udine-Pontebba 5%	448 ex	440 L.Q.	440 L.Q.	440 L.Q.						
Mig. ferrov. Lecce-Portofino 3%	350 L.Q.	352 L.Q.	352 L.Q.	352 L.Q.						
Mig. ferrov. Cavallermaggiore-Alcamo 3%	340 ex	328 L.Q.	310 L.Q.	316 L.Q.						
Mig. ferrov. Liverano 3%	385 ex	382 L.Q.	373 L.Q.	318 L.Q.						
Mig. ferrov. Centrale Toscana 3%	620 ex	630 L.Q.	630 L.Q.	630 L.Q.						
Mig. Lavori Tevere 5%	448 ex	440 L.Q.	440 L.Q.	440 L.Q.						
Mig. Lavori Roma 5%	476 ex	474 L.Q.	474 L.Q.	474 L.Q.						
Mig. Lavori risca. Napoli 5%	448 ex	440 L.Q.	440 L.Q.	440 L.Q.						
Mig. priv. ferrov. Cavallermaggiore-Bra	270 ex	270 L.Q.	270 L.Q.	270 L.Q.						
Mig. com. ferrov. Bra-Cantalupo-Mortara	235 L.Q.	235 L.Q.	235 L.Q.	235 L.Q.						
Migrazioni 3,50 % (1966)	417 +	416 +	415 +	406 +						
Migrazioni 3% (1916)	382 +	378 +	376 +	345 +						
Migrazioni 4 1/4 % (1926)	453 +	450 +	448 +	440 +						
TITOLI GARANTITI DALLO STATO										
Mig. ferrov. Sarde (1879-1903) 3%	312 L.Q.	304 L.Q.	300 L.Q.	300 L.Q.		Ferrovie Mediterranee	468	468	528	422
Balilla Unidotto Napoli 5%	81 ex	80 L.Q.	77 L.Q.	74 L.Q.		Ferrovie Meridionali	657 ex	678	677	522
Int. Cred. Fond. Banco di Napoli 3,50 %	448 +	440 +	438 +	430 +		Ferrovie Secondarie Sardegna	270	270	270	—
Balilla spca. 3,75 % (Roma)	418 +	416 +	370 +	370 +		Ferrovia Mantova-Modena	50	50	50	50
Cartello Credito opere pubbliche 3%	448 +	456 +	428 +	420 +		Ferrovia Sicilia	450	460 ex	450	450
Mig. Istituto Credito Imprese Pubbliche Utilità (Roma) 3 1/4 %	490 +	490 +	—	370 +		Navigatione Gen. Ital. (Rabbattino)	188	70	—	—
R. I. Stet 4%	—	—	547 L.Q.	—		Torinese Trasways e Furr. economiche	86	110	120	170
Mig. Città di Torino 4 1/2 % già 6%	453 +	442 +	613 +	600 +		Navigatione Alta Italia	116	22	22	115
Mig. Soc. Nazion. Capri 4 1/2 %	503 +	510 +	504 +	470 +		Lloyd Sabaudia	13	13	13	13
Città di Torino 5% (1933)	—	470 +	463 +	—		Società Venetiana Navigaz. a vapore	28	52	—	—
R. I. Stet 4 1/2 %	—	—	412	—		Navigatione Comilch	18	16	—	—
TITOLI DI STATI ESTERI										
Prestito austriaco 4 1/2 %	410 ex	415 L.Q.	395 L.Q.	360 L.Q.		Liberia Triestina	28	44	—	—
Prestito polacco 7%	483 L.Q.	485 L.Q.	484 L.Q.	485 L.Q.		Ferrovie Torino Nord	150	166	160	120
Prestito svedese 7%	290 L.Q.	190 L.Q.	185 L.Q.	185 L.Q.						
Prestito germanico 7%	190 L.Q.	170 L.Q.	190 L.Q.	190 L.Q.						
Prestito rumeno 7%	455 L.Q.	490 L.Q.	290 L.Q.	290 L.Q.						
Prestito greco 6%	491 L.Q.	490 L.Q.	470 ex	450 L.Q.						
OBLIGAZIONI DIVERSE										
Mig. Cap. Ind. Elettr. 6%	—	502 +	—	440 +						
Mig. Cap. Ind. Elettr. (1931)	—	502 +	494 +	—						
Cartello Iridotubo Italiano 6%	502 +	628 +	625 +	610 +						
Soc. Elettronici Elettrici 6%	—	620 +	600 +	620 +						
Impr. Traversi e Ferrovie erca. 4 1/2 %	46 ex	450 +	430 +	430 +						
Impr. ferri e fondite di Fiume 4 1/2 %	—	—	—	—						
Impr. Mediterranea 6%	—	—	495 +	—						
Impr. Montevideo-Milano 5%	250 +	250 L.Q.	260 L.Q.	230 L.Q.						
Impr. Total. Int. Flum. Lombard. 6%	290 +	290 +	290 +	290 +						
Impr. Elettr. e Idroelettr. 6%	496 +	494 +	471 +	454 +						
Impr. Lazio Elettronica 6%	—	—	600 +	—						
Impr. di Torino 5% (1934)	—	—	—	—						
Impr. di Torino 4% (1934)	—	—	—	—						
Impr. della Banca 6%	—	—	455 +	—						
CARTELLI FONDIARI										
Cart. S. Paolo 5%	484 +	483 +	482 +	482 +						
Cart. S. Paolo 5%	484 +	483 +	482 +	482 +						
Cart. S. Paolo 5%	484 +	483 +	482 +	482 +						
Cart. S. Paolo 5%	484 +	483 +	482 +	482 +						
INDUSTRIE										
MECCANICHE E METALLURGICHE										
Officine di Savigliano	—	—	—	—						
Fond. cementi - Melito e C.	526	525	525	525						
Imp. V. Testolini e C.	526	525	525	525						
Stabilimento G. Pavesi e C.	526	525	525	525						
Officina Miniera (Bassano)	526	525	525	525						
Dolomiti	526	525	525	525						
Pro.	526	525	525	525						
Alfa Romeo	526	525	525	525						
Italimpianti	526	525	525	525						
INDUSTRIA DELLE AUTOMOBILI										
Ital. Aut.	—	—	—	—						
Imp. A. Fiat (Turin)	—	—	—	—						