

più comoda, di Genova Sampierdarena una parte delle merci destinate ad Alessandria ed oltre, merci che sarebbero di competenza della Savona-S. Giuseppe-Alessandria.

Infine si tenga presente che è in avanzato corso di costruzione una nuova linea ferroviaria che unisce Savona con S. Giuseppe passando per Altare. Tale nuova linea non segue però il tracciato che era stato previsto in origine quando si era venuti nella decisione di costruire una nuova linea a doppio binario Fossano-Ceva-Savona di cui si è fatto cenno. Il tracciato che era stato scelto allora avrebbe comportato uno sviluppo alquanto più lungo ma con andamento altimetrico meno acclive di quello della linea attuale per Santuario; senonché durante la prima guerra mondiale gli Americani, allora nostri alleati, ritenendo che il conflitto dovesse ancora durare a lungo e che per vincere fosse necessario inviare un forte Corpo di spedizione in Italia, decisero di impiantare una grande base di operazione a Cantalupo presso Alessandria e di far costruire una nuova linea a doppio binario fra Savona e S. Giuseppe, linea che avrebbe dovuto essere ultimata in breve tempo e che perciò fu progettata in modo da evitare lunghe gallerie ed importanti opere d'arte. Per ora verrà armato soltanto uno dei binari, anche perché la nuova linea, avendo caratteristiche più sfavorevoli di quella attuale (quota di culmine più elevata, maggiori pendenze, maggior lunghezza) non è da considerarsi come un miglioramento, ma servirà piuttosto come un impianto di riserva press'a poco come avviene per la vecchia linea dei Giovi rispetto alla sua Succursale.

IMPIANTI DI S. GIUSEPPE

Tenuto conto delle deficienze che presenta la linea attuale Savona-Santuario-S. Giuseppe può sembrare strana l'abbondanza dei treni viaggiatori che su di essa sono stati istituiti: sarà pertanto opportuno esporre brevemente la situazione che si è venuta creando nella zona in discorso.

La località di S. Giuseppe ha una importanza molto limitata nella vita ordinaria: S. Giuseppe non è né una città, né un semplice comune o paese; è soltanto una piccola frazione staccata del comune di Cairo Montenotte (il suo nome è appunto S. Giuseppe di Cairo).

Nei riguardi del servizio ferroviario le cose cambiano però completamente di aspetto: oggi S. Giuseppe è la seconda stazione della rete F. S. per quanto riguarda il numero dei carri caricati, superata soltanto dal Porto di Genova. D'altra parte nelle immediate vicinanze della stazione terminale delle funivie a S. Giuseppe sono sorti nel frattempo alcuni grandi impianti industriali i quali hanno approfittato della possibilità di ricevere il carbone fossile nell'interno dei loro stabilimenti direttamente a mezzo dei vagoncini delle funivie (come le grandi cokerie della Cokitalia) oppure sfruttano una parte dei sottoprodotti delle cokerie (come gli impianti della Montecatini per la produzione specialmente di concimi chimici).

Tutto questo complesso industriale, al quale bisogna aggiungere i grandi impianti di Cengio e di Ferrania (che sono le due stazioni contigue a S. Giuseppe sulla linea Ceva-Savona) rendono indispensabile un forte movimento di mano d'o-

LE COMUNICAZIONI FERROVIARIE TRA TORINO E SAVONA
PLANIMETRIA GENERALE DEL TRONCO CEVA-S. GIUSEPPE
TRACCIATO ATTUALE — PROGETTO IN AGR.

