

LA RICOSTRUZIONE DELLE VIE DI COMUNICAZIONE IN PROVINCIA DI TORINO

Pochi problemi sono stati dalla primavera del 1945 in poi di palpitante attualità e di vivo interesse come quello delle comunicazioni.

I Governi, le Amministrazioni Provinciali e Municipal, ne hanno affrontata la risoluzione in condizioni assai difficili: mezzi di bilancio scarsi, materie prime insufficienti, prezzi in continua ascesa e superanti di volta in volta le valutazioni ed i preventivi degli uffici, burocrazia sovente attardata.

Tuttavia quasi miracolosamente le maggiori difficoltà sono state superate, ed il Paese oggi può già respirare attraverso il polmone della rete stradale riattivata. Se le industrie aumentano la produzione, se gli scambi migliorano, se il turismo si avvia a raggiungere nel 1950 l'incremento che aveva nell'anteguerra, ciò lo si deve alla veramente grandiosa opera realizzata.

Credo che i cortesi lettori, e non solo quelli che sono costretti a percorrere le strade della nostra Provincia per le più svariate necessità, prenderanno interesse a conoscere come e quanto ha operato in questo campo la nostra Amministrazione Provinciale, per riportare alla antica efficienza la nostra rete stradale. E, per maggiormente tradurre, in forma obiettivamente apprezzabile questi risultati, ho pensato di corredare la relazione sottoriportata, con alcune fotografie

delle opere ricostruite. Il lettore attento, moltiplicando queste immagini per il numero delle opere elencate, si renderà conto così della situazione attuale, che può dirsi veramente buona e che potrà diventare ottima, anche nel raffronto delle altre Provincie italiane, con la realizzazione del programma impostato per gli anni a venire.

Ognuno sa che le strade snodandosi sul territorio nazionale appartengono a tre gruppi distinti: statali, provinciali e comunali.

La strada è elemento essenziale per il commercio, per gli scambi, per la vita stessa dei popoli. Il motto "Via-Vita" adottato dall'Associazione Internazionale della Strada esprime in questa formula tutto il significato e l'importanza della strada.

La Provincia di Torino mantiene 646 km. di strade provinciali e 989 km. di strade comunali. Le prime sono a totale suo carico, le seconde a suo carico con il concorso dei Comuni. Orbene dalla liberazione in poi e fino a tutto il 1947 nelle strade provinciali vennero condotte a termine pavimentazioni moderne in bitume, in catrame, in asfalto, in cubetti di pietra per km. 409 con l'impiego di giornate lavorative 15.400. Nel 1948 l'Ufficio Tecnico Provinciale ha allestito perizie per lavori di rifacimento totale di pavimentazioni, ormai condotte a termine, per giornate lavora-



Strada prov. Torino-Orbassano-Piombino
Ponte sul Sangone presso Beinasco



Strada prov. Pinerolo-Cuneo
Ponte promiscuo sul Chisone presso Pinerolo