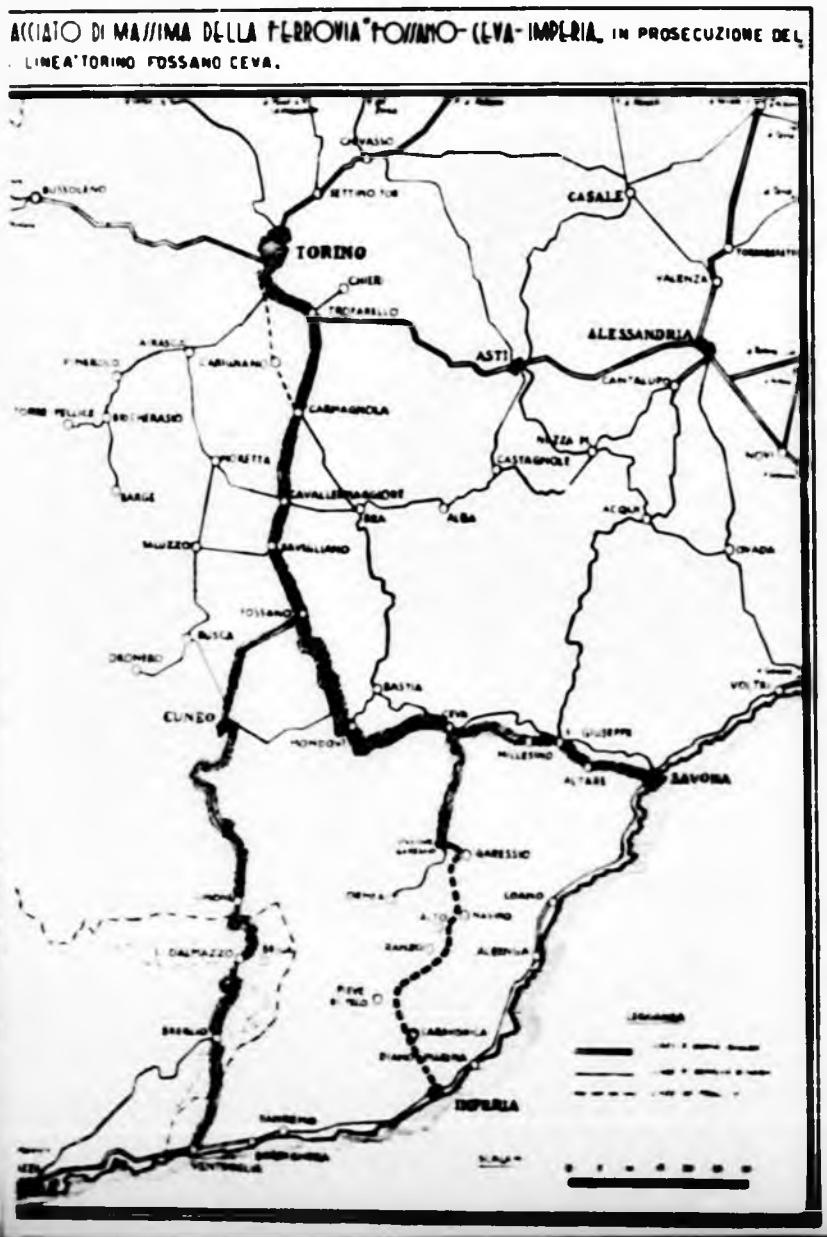
LA FERROVIA GARESSIO-IMPERIA

Era il Piemonte e la Provincia di Imperia, non esiste ancora, una linea ferroviaria diretta di comunicazione, quantunque la questione, che si dibatte da quasi un secolo, risponda ad una necessità regionale e nazionale, chè le attuali contingenze hanno nuovamente richiamato alla attenzione generale.

La soluzione di un tale problema fu già proposta fin dall'anno 1856 dall'ing. Francesco Giordano il quale studiò la linea ferroviaria da Fossano ad Oneglia per Mondovì e le Valli del Tanaro, dell'Arroscia e dell'Impero, formando un dettagliato progetto che veniva presentato al Governo dal deputato di Oneglia Carlo Riccardi, e che fu accolto anche dal plauso dallo stesso Conte di Cavour. Ma alla linea di Oneglia, passante per Ormea, fu preferita quella di Savona: linea che costò moltissimo, che non risolvette il problema della nostra provincia e neppure quello della stessa Savona.

Successivamente, nel 1879, la Ceva-Oneglia fu nuovamente discussa in Parlamento, ma fu questa volta preferita la linea Cuneo-Ventimiglia.

Con la costruzione della Ceva-Savona e della Cuneo-Ventimiglia non furono abbandonati gli sforzi dei sostenitori della Garessio-Imperia, capeggiati dall'on. ing. Giacomo Agnesi, e molti progetti furono elaborati, abbandonando il vecchio tracciato passante per Ormea, e scegliendo invece quello suggerito, sin dal 1902, con geniale idea dal cav. Alessi per il valico di Garessio a soli 586 metri sul mare.

I progetti più notevoli sono quelli del prof. Domenico Regis, dell'ing. Lanino e dell'ing. Giacomo Agnesi, che impostarono il tracciato di linea a grande traffico, superiore a quello delle altre ferrovie della zona con forti pendenze ed esercizio antieconomico.

Non è qui il caso di rifare per esteso la cronistoria delle varie vicende subite da questa progettata linea, basta a questo proposito ricordare che nel 1908, il Consiglio Comunale di Torino, che già aveva per il passato ripetutamente discussa ed appoggiata la questione, deliberava un concorso finanziario a favore della costruenda