

regione piemontese dando a questa una diretta comunicazione col mare, presenta inoltre il vantaggio, sulle altre due ferrovie di Ceva-Savona e Cuneo-Ventimiglia, di un migliore tracciato in terreni solidi, con pendenze che possono essere contenute in limiti molto bassi (del 16 per mille), mentre la linea Cuneo-Ventimiglia ha pendenze del 26 per mille e la Ceva-Savona pendenze del 25 per mille.

La Cuneo-Ventimiglia, oltre all'alta quota di valico di metri 1020, ha anche l'inconveniente di correre per 47 chilometri in territorio francese.

Le distanze fra Torino ed Imperia, per la ferrovia di Cuneo, di Savona e della progettata Garessio-Imperia sono rispettivamente di chilometri 217, 220 e 178.

Le distanze fra le principali località del Piemonte e della Liguria occidentale risultano dal seguente prospetto comparativo dei tracciati Fossano - Ceva - Garessio - Imperia - Ventimiglia, Fossano - Ceva - Savona - Ventimiglia e Fossano - Cuneo - Breglio - Ventimiglia.

commerci locali: la ferrovia inoltre, allacciando le zone del Piemonte con la Liguria occidentale ad economie complementari, alimenterebbe nuove correnti di traffico contribuendo ad accelerare il processo di ripresa economica della zona.

Per quanto riguarda i porti di Oneglia e di Porto Maurizio, di cui la ferrovia costituisce il naturale completamento, per le comunicazioni col retroterra, si è provveduto dalla fine della guerra ad oggi allo sgombero dei relitti dai bacini, e si è pure provveduto alla riparazione delle banchine.

Attualmente sono a buon punto le pratiche per ottenere il finanziamento alle progettate opere di allargamento di una banchina per impianto di gru e con fondali atti a ricevere navi oceaniche.

Da quanto esposto, si rileva pertanto la opportunità, in relazione anche all'aumento di traffico dei nostri porti liguri, che le aspirazioni del Piemonte e della Liguria occidentale possano

| Distanza da                                 | Torino a |        |          |         | Cuneo a |        |          |         | Mondovì a |        |          |         | Fossano a |        |          |         |
|---------------------------------------------|----------|--------|----------|---------|---------|--------|----------|---------|-----------|--------|----------|---------|-----------|--------|----------|---------|
|                                             | Imperia  | Taggia | Saurembo | Albenga | Imperia | Taggia | Saurembo | Albenga | Imperia   | Taggia | Saurembo | Albenga | Imperia   | Taggia | Saurembo | Albenga |
| Per Garessio-Imperia . . . . .              | 177      | 192    | 200      | 198     | 118     | 133    | 141      | 139     | 94        | 109    | 117      | 115     | 113       | 128    | 136      | 134     |
| Per Ceva-Savona . . . . .                   | 220      | 235    | 243      | 198     | 161     | 176    | 181      | 139     | 137       | 152    | 160      | 115     | 156       | 171    | 179      | 134     |
| Per Cuneo-Ventimiglia . . . . .             | 226      | 241    | 243      | 218     | 138     | 123    | 115      | 169     | 162       | 148    | 149      | 181     | 172       | 148    | 140      | 194     |
| Differenza rispetto al 1° tracciato per la: |          |        |          |         |         |        |          |         |           |        |          |         |           |        |          |         |
| Cuneo-Ventimiglia . . . . .                 | -43      | -43    | -43      |         | -43     | -43    | -43      |         | -43       | -43    | -43      |         | -43       | -43    | -43      |         |
| Ceva-Savona . . . . .                       | -49      | -49    | -3       | -49     | -20     | -40    | -26      | -20     | -68       | -39    | -23      | -68     | -59       | -20    | -4       | -59     |

Con la costruzione di questa ferrovia si verrebbe inoltre ad assorbire la mano d'opera disoccupata della Provincia di Imperia che è abbastanza notevole, causa le crisi in cui sono venute a trovarsi in questi ultimi anni le industrie ed i

trovare finalmente la loro giusta soddisfazione ponendo le popolazioni delle due Regioni in grado di ridurre le distanze che le separano da quei centri che servono ad incrementare le loro industrie ed i loro commerci.

ATTILIO ALOISI