

linea di Chivasso, sul corso Regina Margherita.

La SATFI, perseguendo il proprio programma di miglioramento e di rinnovo ha dovuto adattarlo alla situazione contingente dei mezzi che erano a sua disposizione, ed in attesa di poter fare i lavori tranviari per aumentare la potenzialità e rendere efficienti le linee a lei affidate, ha dovuto d'urgenza effettuare su queste linee alcuni indispensabili lavori, mentre iniziava lo svolgimento del programma generale dei rinnovi.

Nel 1939 si è assorbito anche l'esercizio della linea Torino-Settimo, Barca-Bertolla e si sono iniziate le trattative con la FIAT per la costruzione del binario di raccordo fra lo stabilimento del Lingotto e gli stabilimenti Mirafiori allora in costruzione.

Riassumendo: prima dello scoppio della guerra la SATFI aveva svolto le seguenti opere di miglioramento economico e tecnico dei suoi servizi:

a) riduzione delle tariffe nel 1937 nella misura dal 10 al 50 per cento con facilitazioni sul servizio urbano (ora sospese);

b) elettrificazione del tratto Orbassano-Giaveno con la costruzione di una centrale elettrica a Trana (Km. 16);

c) costruzione in sede propria e cambio delle rotaie da Orbassano a Trana (Km. 9);

d) rifacimento della stazione di Giaveno;

e) sostituzione del servizio a vapore Orbassano-Pinerolo-Cumiana, con servizio automobilistico (10 torpedoni);

f) costruzione dell'officina, deposito e stazione di Orbassano;

g) costruzione del deposito e del fabbricato uffici di via Giordano Bruno a Torino;

h) potenziamento delle centrali Belga con raddrizzatori a vapore di mercurio ed automatizzazione di tutte le centrali

i) costruzione della sede propria e del binario di via Onorato Vigliani per il raccordo fra la FIAT Mirafiori e la FIAT Lingotto ed elettrificazione di questo binario e dei fasci di manovra alla FIAT Lingotto e FIAT Mirafiori;

l) elettrificazione del binario mercato ortofrutticolo e del fascio di manovra del raccordo con le FF. SS.;

m) costruzione dell'officina e della stazione di via Genè angolo via Flocchetto (1939) con sistemazione dei capolinea che si trovavano sui controviai di corso Regina Margherita;

n) saldatura di una parte delle rotaie (Km. 10);

o) potenziamento della centralina dell'Abbadia di Stura con l'applicazione di un raddrizzatore a vapore di mercurio;

p) acquisto di tre motrici urbane del tipo

2500 e relativa costruzione di triangoli ai binari di Trofarello e di Moncalieri Borgo Aie per l'utilizzazione delle motrici unidirezionali;

q) messa in sede propria, con cambio della linea elettrica e di tutto il materiale di armamento, del tratto Barca-Bertolla (Km. 2).

PRIMI RISULTATI

Il risultato ottenuto con tutti questi lavori è stato un aumento annuo nel trasporto dei passeggeri da 5.125.000 nel 1936 a 6.500.000 nel 1939, oltre ad una maggiore regolarità di servizi ed una maggior comodità di viaggio.

PROGRAMMA DA SVOLGERE

Rimaneva quindi nel 1939 da effettuare il vero rimodernamento della rete e cioè:

- messa in sede propria e raddoppio del binario della rete Torino-Cassino e Torino-Moncalieri-Trofarello;
- allacciamento Bertolla-San Mauro;
- allacciamento Torino-Molinette con Moncalieri sul Ponte Nuovo (direttissima per Moncalieri);
- sistemazione della linea Torino-Orbassano con binario proprio fino al capolinea da stabilirsi nei dintorni di Porta Nuova;
- sostituzione del materiale mobile, motrici e rimorchiato, con vetture veloci a 200 posti, molleggiate, secondo i nuovi tipi di motrici a carattere automobilistico;
- istituzione di un capostazione unico per le 4 linee;
- assorbimento delle altre linee intercomunali in Torino da rimodernarsi con gli stessi criteri.

GUERRA E SOSPENSIONE PROGRAMMA

Questi programmi sono stati troncati all'inizio del 1940 quando, vedendo avvicinarsi la guerra, si è ritenuto più opportuno affrontare il problema approvvigionamento che ci permettesse il servizio durante il periodo eccezionale.

APPROVVIGIONAMENTI E PROVVIDENZA DI GUERRA

Si è acquistato, ed in buona parte ci è stato consegnato, il materiale necessario a 3-4 anni di esercizio normale, quali olio, gomme per autobus, cerchioni, filo rame, materiale elettrico minuto, legname. Si è inoltre provveduto ad aumentare gli effettivi fra il nostro personale ed a istruire un gran numero di manovratori.

Si sono motorizzate tutte le macchine dell'offi-