



Lo svuotamento dei carri.

Strade. Portici e marciapiedi sono affidati alla cura dei proprietari frontisti (Regolamento di Polizia Urbana - art. 104), mentre giardini, parchi, viali, alberate competono all'apposito Servizio. Infine l'Azienda Tramvie pensa alla sede propria dei binari tranviari. In definitiva la Nettezza Urbana scopa ed innaffia 700.000 metri lineari di strade e 520.000 metri quadrati di piazze.

In base ai risultati di annosa esperienza, questi 10 milioni di metri quadrati di suolo pubblico sono divisi in 419 parcelle elementari di lavoro, di superficie più o meno grande a seconda della importanza e delle caratteristiche della strada. Le parcelle elementari della zona centrale, dotata di circa 1000 pozzetti Augias, sono 507: ognuna è servita da un solo spazzino, armato di scopa e pattumiera. Fuori della zona dei pozzetti, ossia nella parte meno centrale, vi sono le rimanenti 112 parcelle elementari, servite ciascuna da una coppia di uomini con carretto, pattumiera, scopa. I pozzetti sono vuotati ogni notte da 7 autocarri elettrici, muniti di gru.

Il pozzetto Augias ha eliminato l'ingombrante carretto e la necessità di stazioni intermedie per travasarne il contenuto negli autocarri: inoltre ha semplificato la spinosa questione dei locali per le sezioni di spazzini, non occorrendo più tettoie per il deposito del carreggio. Il rovescio della medaglia è dato dalla rapida usura dei recipienti metallici e da qualche inconveniente igienico nella vuotatura. I vantaggi superano tuttavia gli inconvenienti, che con qualche accorgimento tecnico potranno essere, se non eliminati del tutto, almeno ridotti.

Per i lavori da eseguirsi fuori dell'orario normale o nei giorni festivi, in località aventi particolari esigenze perchè sedi di mercato o per intensità di traffico pedonale, vicinanza di stazioni, di posteggi, di stallaggi, provvedono le così dette squadre complementari, che assorbono un totale di 50 uomini.

La Direzione dispone ancora di squadre che dislocano secondo il bisogno per lavori di più vasto raggio, quali scopatura a fondo con autospazzatrici, lavatura con lancia o con macchine lavatrici, raccolta delle foglie, pulitura delle cunette, spargimento di salaccio, diserbante, ecc. Si impiegano così altri 40

uomini, raggruppati in squadre di cinque o sei elementi.

Per interventi urgenti, servizio rapido di cerca e raccolta di rifiuti ingombranti o ripugnanti, specialmente nelle arterie di maggior importanza e di maggior traffico, sono molto utili i tricicli a pedale, una cinquantina in tutto. Quelli a motore erano un lusso dell'anteguerra e non si pensa per ora a ripristinarli.

A questo punto siamo in grado di conteggiare il fabbisogno di uomini per il servizio:

per le 507 parcelle di lavoro individuale	n. 507
per le 112 parcelle di lavoro a coppie	224
per le squadre complementari	50
per le squadre volanti	40
per il servizio con tricicli a pedale	50
in servizio sugli automezzi, in aiuto agli autisti	45
addetti agli orinatoi	22
accalappiacani	2
agenti giurati per le contravvenzioni	5
distaccati temporaneamente presso altri servizi	20
scritturali, custodi dei magazzini, addetti alla piccola manutenzione degli attrezzi	49

Fabbisogno uomini, presenti in servizio n. 792
 — assenti per malattie (4%) e ferie (10%) > 108

Fabbisogno totale di uomini n. 900
 ossia 1,25 uomini ogni 1000 abitanti.

Nel 1959 il Corpo spazzini contava 1040 unità pari a 1,50 per 1000 abitanti; dalla liberazione in poi, sfollando i vecchi e non facendo nuove assunzioni per sostituire gli elementi perduti per collocamenti a riposo, decessi, malattie, licenziamenti, si è scesi alle attuali 600 unità, insufficienti per un regolare servizio.

Di qui certe deficienze lamentate dalla cittadinanza e ripetutamente oggetto di interrogazioni in Consiglio Comunale.

Alla deficienza di personale fa riscontro quella dei mezzi meccanici, come risulta dallo specchio seguente:

	Disponibilità nel 1939	Disponibilità al 1-6-1949
— Automiste elettriche	45	15
— Automiste a benzina	42	2
— Carribotte a cavalli	52	—
— Autocarri elettrici con gru	11	8
— Autocarri elettrici	16	8
— Carri e tombarelli a cavalli	20	5
— Tricicli a pedale	71	11
— Tricicli a motore	20	—

Le automiste sono macchine spazzatrici-lavatrici-innaffiatrici. Ai carri botte e in genere ai veicoli a trazione animale per ovvi motivi non si intende tornare, dopo che il Comune ha assunto la gestione del servizio nella zona periferica, affidato fino al 31 agosto 1945 ad impresa, che doveva appunto, tra l'altro, fornire anche i cavalli.