

Ferrovia Torino-Ciriè. Stazione di Torino. Fronte principale verso la via al Ponte Mosca, 16 ottobre 1866 (ASCT, Progetti edilizi, 1866/98).

Torino. Stazione ferroviaria di Lanzo, foto di Mario Gabinio, 1897 circa (GAM, Fondo Gabinio, A 1/1).

Proposta al comune di Torino sin dal 1862 per agevolare i commerci con l'area del Canavese, la linea ferroviaria Torino-Ciriè venne costruita tra il 1866 e il 1869 dalla Società Canavesana per la strada ferrata da Torino a Ciriè, su progetto dell'ingegner Gaetano Cappuccio; nel 1876 fu prolungata fino a Lanzo e, nel 1916, fino a Ceres. Il superamento di marcati dislivelli richiese la realizzazione di notevoli opere ingegneristiche, quale il viadotto Val Grande presso Ceres. La stazione torinese della ferrovia, detta stazione di porta Milano o stazione di ponte Mosca, fu costruita con facciata prospiciente il nuovo corso ponte Mosca (attuale corso Giulio Cesare) e rimase in funzione sino al 1987 quando il primo tratto della linea fu soppresso e il capolinea arretrato alla stazione Dora. Nel 1993, a seguito di un'alluvione, venne interrotto il servizio sul tratto montano della ferrovia, ripristinato nel 2008 dopo un completo rimodernamento della linea²⁵.

²⁵ In occasione della riapertura della tratta iniziale della linea, alla storia della Ciriè-Lanzo è stato dedicato il volume di MASSIMO CONDOLO, *Torino-Ceres. 140 anni di storia dalla «Ciriè-Lanzo» alla metropolitana regionale*, Brescia: Fondazione Negri, 2008 edito nella collana storica del GTT.