



AREA DI SOSTA CAMPER

Nel parcheggio Caio Mario (zona sud della città) sono disponibili posti attrezzati per i camper.

ZONE A TRAFFICO LIMITATO E SOSTA A PAGAMENTO

A Torino, dalle 7.30 alle 10.30 di tutti i giorni feriali (sabato escluso), sono vietate la circolazione e la sosta (Codice della Strada art. 158) all'interno dell'area denominata **ZTL CENTRALE** e segnalata con appositi cartelli e 35 telecamere distribuite all'ingresso dell'area.

All'interno della ZTL Centrale sono in vigore altre limitazioni al traffico, con specifiche modalità e segnalate attraverso apposita segnaletica.

- **ZTL Area Romana:** chiusa al transito e alla sosta dalle 21.00 alle 7.30 del giorno successivo di tutti i giorni, compresi i festivi; in piazza Emanuele Filiberto il divieto è attivo dalle 19.30 alle 7.30 del giorno successivo
- **ZTL Trasporto pubblico:** chiusa al transito e alla sosta dalle 7.00 alle 20.00 di tutti i giorni, compresi i festivi.
- **ZTL Pedonale:** chiusa al transito e alla sosta dalle 0 alle 24 di tutti i giorni, compresi i festivi.
- **ZTL Bus Turistici:** (in vigore 7 giorni su 7 dalle 00.00 alle 24) per i veicoli adibiti al trasporto di persone di categoria M3 (veicoli di portata superiore alle 5 tonnellate e posti a sedere in numero superiore a 8 + conducente). I confini della ZTL bus turistici sono collocati in prossimità dei confini cittadini a nord-sud-ovest; mentre ad est corrispondono all'asse del fiume Po (corso Moncalieri escluso). Sul sito Internet www.busturistici.torino.it è possibile effettuare il pagamento e ottenere il rilascio del permesso (valido anche in area ZTL Centrale, incluse vie e corsie riservate al trasporto pubblico, ad esclusione di ZTL Valentino e aree pedonali). Costo dei permessi: Giornaliero € 50, Plurigiornaliero € 50 il primo giorno + € 30 nei giorni successivi (consecutivi), Annuale € 500.
- **Sosta a pagamento:** delimitata con strisce blu e apposita segnaletica, è in vigore dal lunedì al sabato, dalle ore 8.00 alle ore 19.30; la sosta a pagamento è suddivisa in tre zone: la sosta nella ZTL Centrale costa € 2,50 l'ora, la sosta a tariffa ordinaria € 1,50 l'ora e € 1,30 la sosta oraria a tariffa ridotta. La sosta può essere pagata attraverso i parcometri installati sul territorio, acquistando appositi titoli nelle rivendite autorizzate, o attraverso i dispositivi elettronici Neospark ed EasyPark (EasyPark disponibile anche in versione APP).

Per tutte le informazioni consultate il sito internet www.gtt.to.it

TOBIKE- IL SERVIZIO DI BIKE SHARING DELLA CITTÀ DI TORINO

ToBike è il servizio di bike sharing di Torino e di tutti coloro che frequentano la città per lavoro, svago o turismo. Abbonandosi al servizio è possibile prelevare la bicicletta in una delle 116 stazioni presenti in città e depositarla in una qualsiasi, purché con parcheggi liberi. Pensato per gli spostamenti brevi, il bike sharing oggi rappresenta la forma di spostamento urbano più conveniente, sia in termini di tempo sia in termini economici. Grazie alla card elettronica potrai usare la tua bicicletta tutti i giorni 24 ore su 24 evitando traffico e problemi di parcheggio.

TOBIKE. ISTRUZIONI PER L'USO

Registrati sul sito www.tobike.it e acquista l'abbonamento [TO]Bike, oppure recati presso uno degli uffici dove è possibile acquistare la card.

1. Attiva online la tua tessera accedendo all'area riservata. Ora il servizio è nelle tue mani!
2. Raggiunta la stazione [TO]Bike più vicina e preleva la tua bici: ogni stazione è composta da una serie di colonnine ciclopостeggio. Passa la tua card su una colonnina con bici disponibile, attendi il terzo bip, sgancia la sfilandola verso destra, salta in sella e pedala!
3. Una volta a destinazione, riconsegna la bici in una stazione [TO]Bike: sulla colonnina ciclo posteggio libera, riaggancia la bici sollevandola leggermente. Verifica sempre che la procedura sia perfettamente riuscita.

TOBIKE. CONSIGLI PER L'USO

1. Utilizza la bici solo per il tempo necessario allo spostamento in città, potrai così usufruire sempre della prima mezz'ora gratuita.
2. Riconsegna la bici a destinazione raggiunta, potrai prelevarla nuovamente in seguito evitando di pagare inutilmente la tariffazione prevista per un utilizzo prolungato del mezzo.
3. ToBike è un servizio per te. Segnala anomalie o malfunzionamenti al servizio clienti, contribuirai a rendere il sistema più efficiente e intervenire tempestivamente per la risoluzione di inconvenienti
4. ToBike è pensato per te, per rispondere alle tue esigenze di spostamento. Suggestisci nuove stazioni e opportunità di miglioramento del servizio. Il tuo contributo è fondamentale per lo sviluppo della progettazione futura.

TOBIKE. REGOLE PER L'USO

1. L'abbonamento è personale e non può essere ceduto a terzi.
2. Il servizio non può essere utilizzato per più di 4 ore giornaliere, pena la disattivazione della tessera.
3. Il servizio non può essere utilizzato da minori di sedici anni. In caso di acquisto online, la card va ritirata presso l'ufficio di via Santa Chiara 26/f alla presenza di uno dei due genitori per la sottoscrizione di apposito modulo
4. La bicicletta deve essere utilizzata nell'ambito dell'area metropolitana individuata dal servizio.
5. Ricorda, la bicicletta è un mezzo di trasporto, è necessario rispettare le normative vigenti del codice della strada.

Per tutte le informazioni consultate il sito internet www.tobike.it

TRANVIA A DENTIERA SASSI-SUPERGA

PIAZZA GUSTAVO MODENA, 6

In funzione tutto l'anno (chiusa il martedì). Biglietteria in loco.

La storica tranvia a dentiera Sassi - Superga è unica in Italia nel suo genere. E' la continuazione di una tradizione ultracentenaria iniziata il 26 aprile 1884 con la prima corsa effettuata dalla funicolare costruita con il sistema Agudio: il trenino era mosso da un motore trainante una fune d'acciaio che scorreva parallelamente al binario su pulegge sistemate lungo il percorso. La linea fu poi trasformata, nel 1934, in tranvia a dentiera con trazione a rotaia centrale ed oggi, completamente ripristinata, offre ai visitatori un viaggio d'altri tempi sulle carrozze originarie e un panorama indimenticabile. Il percorso si sviluppa per più di 3 chilometri tra la stazione di Sassi e la stazione di Superga (a 650 metri di altezza). Il dislivello totale di 425 metri è superato con una pendenza media del 13,5%, con punte massime del 21% nel tratto finale tra Pian Gambino e la Stazione di Superga. All'arrivo a Superga si può ammirare uno splendido panorama su Torino e le Alpi, visitare la Basilica di Superga, edificata dallo Juarra, e le tombe reali dei Savoia.

I BATTELLI VALENTINO E VALENTINA

IMBARCO PRINCIPALE: MURAZZI DEL PO

Il servizio è attivo tutto l'anno con orari stagionali. Acquisto biglietti a bordo del battello.

I battelli hanno una vasta parte vetrata, parzialmente apribile, che consente ai passeggeri di godere dello scenario lungo il fiume con la massima visibilità e a più diretto contatto con la natura. A bordo è disponibile un'audioguida in 5 lingue (italiano, francese, inglese, tedesco e spagnolo), un commentario storico culturale della Città, che descrive anche il panorama di cui si gode dal battello. I battelli navigano su due tratte: Murazzi - Borgo Medievale e Borgo Medievale - Italia 61 (in prossimità del Museo dell'Automobile).

ASCENSORE DELLA MOLE ANTONELLIANA

VIA MONTEBELLO, 20

In funzione tutto l'anno (chiuso il lunedì, dal 1° luglio il martedì)

La Mole Antonelliana è il simbolo più noto di Torino e il suo interesse turistico è ulteriormente aumentato da quando ospita il Museo del Cinema. L'ascensore panoramico in funzione all'interno della Mole, ha una cabina ad alto contenuto tecnologico con pareti realizzate in cristallo trasparente. Effettua la sua corsa in un'unica campata a cielo aperto senza piani intermedi dalla quota di partenza, posta a 10 metri di altezza, fino agli 85 metri del "tempietto" dal quale si può ammirare una veduta aerea del magnifico scenario della città.

RISTOCOLOR E GUSTOTRAM

Tutte le settimane nuove uscite enogastronomiche sulle vetture tranviarie Ristocolor e Gustotram

PER INFORMAZIONI: tel. 011/5764733-750
EMAIL: servizituristici@gtt.to.it